

**Circolo della Vela Bari**  
**Stella d'oro al merito sportivo**



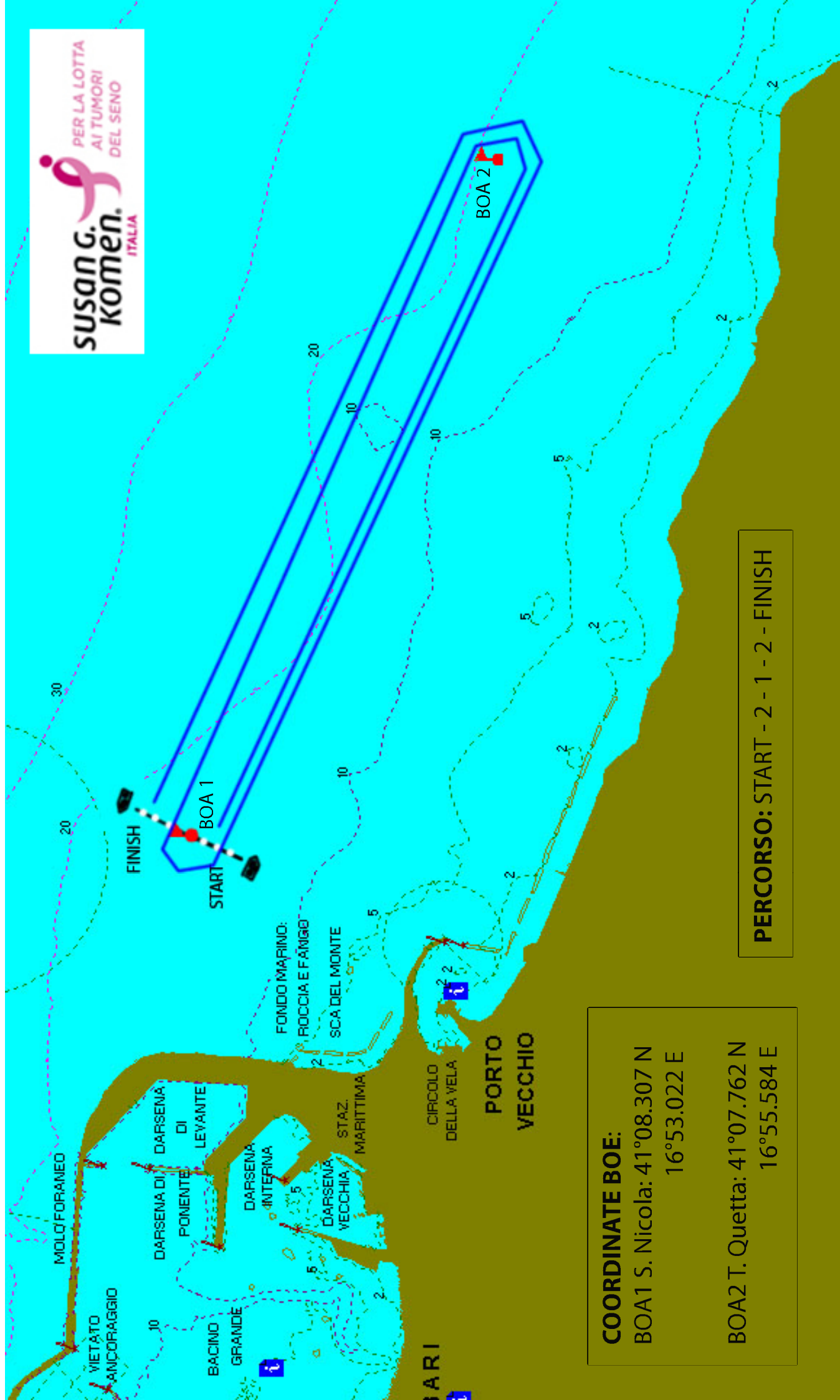
**AVVISO DI VELEGGIATA**

1. **CIRCOLI ORGANIZZATORI:** *Circolo della Vela Bari* Piazza IV novembre n. 2 – Bari  
Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345, Mail: [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it)  
Web: [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it)
2. **LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:** La regata avrà, per tutte le imbarcazioni, un percorso a boe fisse con partenza dallo specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari.
3. **PROGRAMMA:** la partenza avverrà per tutte le imbarcazioni domenica 27 maggio 2018 alle ore 11,00. L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.
4. **ISCRIZIONI:** Sarà possibile preiscriversi inviando a mezzo E-mail l'apposito modulo. Le iscrizioni, per essere valide, dovranno essere completate presso il desk del Circolo allestito nel villaggio della Susan Komen in Piazza della Libertà o presso la sede del Circolo della Vela Bari in Piazza IV novembre n. 2, entro le ore 19,00 di sabato 26 maggio 2018 consegnando:
  - ⤴ Modulo di iscrizione in originale compilato e sottoscritto;
  - ⤴ Lista equipaggio completo di copia delle tessere Fiv;
  - ⤴ Copia della polizza assicurativa RCT;
  - ⤴ Tassa di iscrizione € 15,00;
  - ⤴ Quota di donazione facoltativa all' Associazione Susan G. Komen di € 12,00 a persona.Le iscrizioni si potranno effettuare dalle ore 15,00 alle ore 19,00 nei giorni di venerdì 25 e sabato 26 maggio 2018.
6. **AMMISSIONE:** Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo a vela con lunghezza fuori tutto superiore a 5,95 m e con motore entro o fuori bordo efficace ed efficiente, che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto (LFT). La lunghezza fuori tutto deve essere dichiarata dall'armatore o dal suo rappresentante all'atto della iscrizione. Le imbarcazioni saranno suddivise in relazione alla lunghezza fuori tutto nelle seguenti categorie:
  - ⤴ ALPHA fino a 8.50 mt;
  - ⤴ BRAVO da mt 8.51 a mt 10.00;
  - ⤴ CHARLIE da 10.01 mt a 11.20 mt;
  - ⤴ DELTA da 11.21 mt a 12.50 mt;
  - ⤴ ECHO da mt 12.51 a mt 13.50;
  - ⤴ FOXTROT da mt 13.51 a mt 15.00;
  - ⤴ GOLF da mt 15.01 a mt 17.50;
  - ⤴ HOTEL oltre 17.50.

7. **QUOTA D'ISCRIZIONE:** Tassa di iscrizione € 15,00 ad imbarcazione – Ciascun componente dell'equipaggio potrà effettuare una donazione di € 12,00 a sostegno dell' Associazione Susan G. Komen.
8. **AVVISI AI CONCORRENTI:** Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori od i loro rappresentanti sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
9. **COMUNICAZIONI VHF:** tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.
10. **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:** – Normativa Federale per il Diporto – Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) . – Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto. – Le presenti disposizioni per la manifestazione – Comunicazioni del Comitato Organizzatore. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).
11. **PUBBLICITA':** Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.
12. **SICUREZZA:** Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.
13. **CORRETTO NAVIGARE:** Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.
14. **RESPONSABILITÀ:** I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.
15. **ALTRE NORME:** Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.
16. **PERCORSO:** come da allegato pianetto.
17. **ARRIVO:** come da allegato pianetto.  
La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 15,00. L'armatore dell'imbarcazione che intende ritirarsi è invitato a comunicare la sua decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

- 18. PREMI CLASSIFICHE:** La premiazione si terrà presso la sede al Margherita del Circolo della Vela Bari il 27 maggio 2017 alle ore 18.00.  
Al fine delle classifiche saranno definiti gli eventuali raggruppamenti la cui composizione sarà determinata dal Comitato Organizzatore in relazione agli iscritti per ciascuna categoria a proprio insindacabile giudizio.  
Un comunicato verrà esposto due ore prima della partenza in modo che i partecipanti possano prendere visione del loro raggruppamento e dell'elenco iscritti.
- ^ Saranno assegnati premi, per ogni raggruppamento come precedentemente definiti;
  - ^ L'imbarcazione 1<sup>a</sup> arrivata in Tempo Reale;
  - ^ L'imbarcazione meglio classificata con equipaggio interamente femminile;
  - ^ L'imbarcazione meglio classificata con timoniere Donna;
  - ^ L'imbarcazione meglio classificata con maggiore percentuale di Donne a bordo;
  - ^ Saranno inoltre sorteggiati, fra tutte le donne partecipanti che avranno effettuato la donazione all' Associazione Susan G. Komen, premi offerti da Supporter della manifestazione velicaveleggiata.
- 19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:** Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
- ^ (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
  - ^ (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
  - ^ (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.
- 20. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:** Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.
- 21. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:** Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- 22. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:** Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- 23. SEGNALI DI PARTENZA:** **10 minuti** prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. **5 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

**Il Comitato Organizzatore**



**COORDINATE BOE:**

BOA1 S. Nicola: 41°08.307 N  
16°53.022 E

BOA2 T. Quetta: 41°07.762 N  
16°55.584 E

**PERCORSO: START - 2 - 1 - 2 - FINISH**