



Circolo della Vela Bari
Stella d'oro al merito sportivo
Campionato Zonale TEAM RACE Optimist 2018
“Trofeo F. Brattelli”
26 maggio 2018
Bando di Regata

1. Regole:

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) World Sailing.
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.3. Le “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Optimist.

2. Pubblicità:

Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista dalla Reg. WS 20.

3. Ammissione, Eleggibilità e Quote di iscrizione:

- 3.1 Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di invitare squadre regionali italiane o di club, composte da 5 equipaggi (4 in regata ed 1 riserva).
- 3.2 I Concorrenti dovranno uniformarsi alle prescrizioni delle relative FIV, essere in regola con l'iscrizione alla IODA ed essere nati negli anni 2003, 2004, 2005, 2006 e 2007.
- 3.3 Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno quattro equipaggi, con un massimo di cinque, ma soltanto quattro potranno competere in ciascuna regata. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote d'iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.
- 3.4 Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro 25 maggio 2018 alla Segreteria del Circolo della Vela Bari accompagnate dalla tassa d'iscrizione di 50 € per squadra.
- 3.5 Sostituzioni in una squadra iscritta: una squadra può sostituire un concorrente dopo il termine ultimo di iscrizione inoltrando richiesta scritta alla Segreteria di Regata purché tutti i moduli descritti al 3.3 siano completati e consegnati prima della registrazione.

4. Programma:

Le regate avranno svolgimento sabato 26 maggio alle ore 14.00 è previsto uno skipper meeting per il quale è obbligatoria la presenza del capitano della squadra ed allenatore. Il segnale di avviso della prima prova di sabato è previsto alle ore 14.30.

5. Località delle regate:

Bari - L'area sosta delle imbarcazioni e la segreteria regate sarà presso la sede del Circolo della Vela Bari.

6. Formato della manifestazione:

6.1 La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto rimarrà nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

6.2 Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Principal Race Officer e dal Capo Arbitro e consisterà in un round-robin, semifinali e finali (se possibile), come specificato nelle istruzioni di regata.

6.3 L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'Albo Ufficiale. Se il tempo, il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato il Principal Race Officer e il Capo Arbitro stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

7. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni dopo la data del 26 maggio 2018 e pubblicate sul sito www.circolodellavelabari.it

8. Classifiche e punteggi:

8.1 Come da Appendice RRS D.3.

8.2 Un'imbarcazione rilevata OCS che non sia rientrata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio ed il Comitato di Regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

9. Galleggiabilità personale, fischietto e cima di sicurezza:

9.1 Ogni concorrente deve indossare un Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) debitamente allacciato, in qualsiasi momento quando in acqua tranne temporaneamente quando si mettono o tolgono un indumento. Le mute, le mute stagne ed i salvagente gonfiabili non costituiscono un Dispositivo Personale di Galleggiamento. L'omissione di conformarsi a questa prescrizione può comportare una penalità fino alla squalifica a discrezione della Giuria.

9.2 Ogni concorrente deve avere un fischietto attaccato al suo DPG in qualsiasi momento quando in acqua.

9.3 Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

10. Sicurezza e responsabilità degli adulti:

10.1 Un adulto responsabile (un genitore o altro adulto che ne fa le veci) è responsabile per la sicurezza di ogni concorrente. E' sua responsabilità esclusiva decidere se il concorrente debba navigare nelle condizioni meteomarine che potrebbero sorgere durante la manifestazione. Gli adulti che sovrintendono ai concorrenti sono al fine responsabili di ogni rischio.

10.2 I genitori che non partecipano personalmente ad alcuna parte della manifestazione devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il concorrente ed ogni concorrente dovrà indicare per iscritto il genitore o altro adulto designato che sarà responsabile per lui durante la manifestazione.

10.3 L'adulto designato accetterà ogni e qualsiasi responsabilità per tutte le azioni del concorrente nel corso di qualsiasi attività connessa con la manifestazione. Il che include anche le attività a terra prima, durante e dopo la regata.

11. Imbarcazioni di accompagnatori e allenatori:

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio ed ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF ch 71 e di tenerla accesa. Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno restare ancorate nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal Comitato di Regata e/o dagli Arbitri.

12. Controlli di stazza:

12.1 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone (con barra e prolunga), un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del Comitato di Regata.

12.2 Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento in acqua.

12.3 Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

13. Responsabilità:

I partecipanti competono a loro rischio e pericolo. Un modulo di scarico di responsabilità dovrà essere firmato da ogni concorrente e dal relativo adulto responsabile.

14. Premi:

Premi alle prime tre squadre classificate.

15. Convenzioni

Saranno pubblicate sul sito www.circolodellavelabari.it convenzioni con Hotel e ristoranti.