



Circolo della Vela Bari
Stella d'oro al merito sportivo

XVI TROFEO "ARNALDO CAROFIGLIO"
Timone d'oro
27 ottobre 2019

AVVISO DI VELEGGIATA
A CARATTERE LUDICO AGGREGATIVO

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo della Vela Bari Asd

Piazza IV novembre, 2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345,

Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Web: www.circolodellavelabari.it

2. LOCALITA' E PERCORSO:

La veleggiata avrà, per tutte le imbarcazioni, un percorso a boe fisse con partenza dallo specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari.

3. PROGRAMMA:

La partenza, per le imbarcazioni iscritte alla **Veleggiata** avverrà il **27 ottobre 2019 alle ore 10,45**.

La premiazione si terrà presso la sede del Circolo della Vela Bari il 27 ottobre 2019 alle ore 18,00.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai concorrenti.

4. PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA:

La linea di partenza è indicata nel pianetto allegato.

Una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, sarà issata 10 minuti della partenza (ore 10,35).

Una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, sarà issata 5 minuti prima della partenza (ore 10,40).

Alla partenza (ore 10,45) saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5. ARRIVO:

La linea di arrivo è indicata nel pianetto allegato.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00.

Gli armatori e/o i loro rappresentanti (skipper o timoniere) delle imbarcazioni che decidono di non tagliare il traguardo sono invitati a comunicare la loro decisione Comitato Organizzatore tramite radio VHF sul canale dedicato della manifestazione o per telefono al numero di cellulare che sarà comunicato all'atto dell'iscrizione.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è

necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. ISCRIZIONI:

Sarà possibile preiscriversi inviando a mezzo E-mail o Fax il modulo di iscrizione completo dei dati richiesti.

Le iscrizioni, per essere valide, dovranno essere formalizzate presso la Segreteria Nautica del Circolo della Vela Bari in Piazza IV novembre n. 2, **dalle 10,00 alle 13,00 e dalle 17,00 alle 19,00 del 26 ottobre 2019**, consegnando:

- Modulo di iscrizione in originale compilato e sottoscritto dall'armatore o da un suo rappresentante;
- Lista equipaggio completo di copia della tessera Fiv del timoniere e dell'armatore o del suo rappresentante;
- Copia della polizza assicurativa RCT;
- Quote di partecipazione:

LFT da mt. 5,50 Fino a mt. 8,50	EURO 30;
LFT da mt. 8,51 Fino a mt. 11,20	EURO 40;
LFT da mt. 11,21 Fino a mt. 13,50	EURO 50;
LFT da mt. 13,51 oltre	EURO 60;

Agli iscritti verranno consegnati adesivi, riportanti il numero di iscrizione, da applicare obbligatoriamente sulla murata di dritta in prossimità della prua.

10. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo a vela con lunghezza fuori tutto superiore a 5,50 m e con motore entro o fuori bordo efficace ed efficiente, dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno suddivise in relazione alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) nelle seguenti categorie:

- ALFA fino a m. 8.50
- BRAVO da m. 8.51 a m. 10.50
- CHARLIE da m. 10.51 a m. 11.20
- DELTA da m. 11.21 a m. 12.50
- ECHO da m. 12.51 a m. 13.50
- FOXTROT da m. 13.51 a m. 15.00
- GOLF da m.15.01 a m. 17.49
- HOTEL oltre m. 17.50

A insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore alcune categorie potranno essere accorpate in raggruppamenti. Un comunicato, esposto almeno due ore prima della partenza, informerà i partecipanti della composizione degli eventuali raggruppamenti.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.) Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

11. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori o i loro rappresentanti (skipper o timoniere) sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni.

13. COMUNICAZIONI VHF:

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

14. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Le presenti disposizioni per la manifestazione (Avviso di veleggiata);
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Nel corso dell'intera veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare a vele bianche, ossia senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972), **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

15. SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

16. CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore o il suo rappresentante (skipper o timoniere) devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

17. RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

18. ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto emanata dalla FIV.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

20. PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

21. PREMI:

Saranno premiate le imbarcazioni di ogni categoria o, ove vi fossero, per ogni raggruppamento: La premiazione si terrà presso la sede del Circolo della Vela Bari il **27 ottobre 2019 alle ore 18.00**. Il **Trofeo "A. Carofiglio" sarà assegnato al Timoniere 1° classificato in Tempo Reale di ogni raggruppamento**. Saranno inoltre premiati i timonieri 2° e 3° classificati in Tempo Reale di ogni raggruppamento.

22. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

L'armatore o il suo rappresentante (skipper o timoniere) sono i soli responsabili di decidere se partecipare o meno alla manifestazione e/o di ritirarsi nel corso dello svolgimento.

Il Comitato Organizzatore