



Circolo della Vela Bari
Stella d'oro al merito sportivo

XVI TROFEO "ARNALDO CAROFIGLIO"
Timone d'oro
27 ottobre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA
IMBARCAZIONI ALTURA, MINIALTURA E MONOTIPI

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Bari

P.zza IV novembre n.2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345,

Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Sito: www.circolodellavelabari.it

2. LOCALITÀ' E DATE

La regata si svolgerà su due prove nelle acque antistanti il lungomare Sud di Bari il giorno 27 ottobre. Il segnale di partenza della prima prova di giornata sarà dato alle ore 11,00, la partenza della seconda prova di giornata sarà dato dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione ORC.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti validi **per tutte le classi (Orc Altura - Minialtura e Monotipi)**:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

4. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 4.1. I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Circolo della Vela Bari;
- 4.2. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza.
- 4.3. Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere esposti sulla bacheca virtuale del sito web del circolo ma non avranno valore ufficiale.

5. COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 5.1. La composizione del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 5.2. Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV.

6. SEGNALI

- 6.1. Il pennello "intelligenza" esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall'ammainata dell'intelligenza;
- 6.2. La lettera "N" segnala l'annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell'area di partenza;
- 6.3. La lettera "N" su "A" segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;
- 6.4. La lettera "N" su "H" segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 6.5. La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.
- 6.6. Quando la lettera "L" (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: "Seguire questa barca".
- 6.7. Quando la lettera "L" (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: "Venire a portata di voce per comunicazioni".

7. AREA E PERCORSO DI REGATA

Il percorso sarà a boe fisse con partenza dallo specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari, come meglio specificato dal diagramma del percorso allegato alle IdR.

8. BOE

Forma e colore delle boe saranno le seguenti:

- **Boa "P-A" (Partenza - Arrivo)** sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** con le seguenti coordinate: 41° 08.220N – 016° 52.854E
- **Boa 1** sarà di forma cilindrica e di **colore giallo** con le seguenti coordinate: 41° 07.868N – 016° 53.333E
- **Boa 2** sarà di forma cilindrica e di **colore giallo** con le seguenti coordinate: 41° 07.616N – 016° 53.784E
- **Boa 3** sarà di forma cilindrica e di **colore giallo** con le seguenti coordinate: 41° 07.593N – 016° 54.993E

9. PARTENZA

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 10.55;

La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2017 -2020 sistema 1, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettere "O" (Minialtura e Monotipi) Lettera "R" (Altura)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "R" e "0"	1 suono	0

Linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la Boa P da lasciare a sinistra.

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

10. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

11. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso.

13. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso.

14. LINEA DI ARRIVO

Sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e la boa di arrivo, da lasciare a sinistra. Il battello del CdR esporrà la bandiera BLU.

15. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite sarà per tutte le categorie alle ore 16,00.

16. PROTESTE

16.1. Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

16.2. All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

16.3. Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nelle Segreterie dei Circoli organizzatori e consegnate entro il tempo limite alla segreteria del Circolo organizzatore della giornata di prove, che ne certificherà l'orario di presentazione.

16.4. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata. ***Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.***

16.5. Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.

16.6. La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 100,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

17. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Sarà elaborata una unica classifica tra tutte le categorie, salvo cause di forza maggiore, con il sistema della "Curva di Prestazione (vento implicito)" sulla base della ricostruzione del percorso reale. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

18. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

19. PREMIAZIONE E PREMI:

La premiazione si terrà presso la sede del Circolo della Vela Bari il **27 ottobre 2019 alle ore 18.00**. Il Trofeo "A. Carofiglio" sarà assegnato al timoniere 1° classificato in Tempo compensato Overall. Saranno inoltre premiati i timonieri 2° e 3° classificati in Tempo compensato Overall.

20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

21. NORME DI SICUREZZA

- 21.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.
- 21.2. Le imbarcazioni iscritte che non intendono prendere il mare dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.
- 21.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

22. RADIO

- 22.1. Il canale ufficiale del Comitato è il 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
- 22.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della *regola* 60.1 RRS.
- 22.3. Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
 - Comunicazioni di abbandono di regata;
- 22.4. È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 22.5. La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 22.6. A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

23. RESPONSABILITA'

- 23.1. Il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa.
- 23.2. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 23.3. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.
- 23.4. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

24. EQUIPAGGI

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

25. SITO WEB

Documentazione, comunicati e classifiche saranno anche disponibili sul sito internet: <http://www.circolodellavelabari.it>

Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata

Allegati:

Diagramma del percorso di regata