



## CIRCOLO DELLA VELA BARI

### 3<sup>a</sup> Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2021

**Bari, 23 – 25 luglio 2021**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti". Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.*

#### BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato:

Circolo della Vela Bari p.zza IV novembre, 2 – 70121 Bari

Tel 080/5216234 e-mail [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it), sito [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it);

**LUOGO E DATA:** Bari, 23 – 24 – 25 luglio 2021;

**01-REGOLE:** Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021-2024 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale vigente.

Si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

In caso di contrasto fra Bando e IdR prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

**[DP NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

**02-AMMISSIONE:** La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2006 – 2007 - 2008 – 2009 - 2010 (DIVISIONE A), 2011 - 2012 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con un massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), certificato di stazza dell'imbarcazione.

Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS



**Alla regata saranno ammesse un massimo di 300 imbarcazioni.**

**03-ISCRIZIONI:** Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito: [www.optimist-it.com](http://www.optimist-it.com).

La tassa di iscrizione alla regata è di € 65,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo della Vela Bari **IBAN IT51U053870400000002631567** Banca BPER indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 11 luglio 2021**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 18 luglio 2021** e comunque a raggiungimento dei 300 iscritti e la tassa d'iscrizione sarà di € 100. Dopo tale data non sarà più possibile iscriversi.

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta ed in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 9,30 del 23 luglio 2021** per perfezionare l'iscrizione sottoscrivendo i moduli cartacei (privacy, liberatoria, responsabilità).

L'allenatore/genitore/accompagnatore che agisca in accordo con la regola 3.1(b), dovrà firmare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, un modulo cumulativo fornito dalla Segreteria della Regata con le informazioni degli atleti/e che intende seguire. Con questo modulo si assumerà automaticamente la responsabilità della decisione di farli scendere in acqua per regatare per l'intera durata della manifestazione.

L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata avverrà alle **ore 09:30 del 22 luglio 2021**.

**04-COMUNICATI:** Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it)

**05-PERSONE DI SUPPORTO:** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

[www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it), dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- C) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

**06-PUBBLICITÀ:** Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of moving, che dovrà essere indossata **OBBLIGATORIAMENTE** in tutte le tappe e che resterà agli atleti. In caso di perdita la pettorina potrà essere sostituita ma a fronte del pagamento di € 10,00. Potrà essere richiesto di esporre ulteriori loghi pubblicitari forniti dall' Organizzazione. La pubblicità individuale è regolata dalle regole di classe.

**07-PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Lungomare Sud di Bari con il seguente programma:

- **Venerdì 23 luglio 2021** Ore **10.00** Coach Meeting;  
Ore **13.00** segnale di avviso della prima prova.
- **Sabato 24 luglio 2021** Prove;
- **Domenica 25 luglio 2021** Prove;



L'orario del segnale di avviso, delle altre giornate di regata, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso non ci fosse nessuna comunicazione entro le ore 19,00, sarà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate un massimo di 9 prove sia per la DIVISIONE A che per la DIVISIONE B.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per la DIVISIONE A che per la DIVISIONE B. La serie è completa con qualsiasi numero di prove disputate.

**08-ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it)

**09-PUNTEGGIO E PREMI:** Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato uno scarto dopo il compimento della quarta prova.

Saranno premiati:

Primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;

Prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili;

Primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;

Prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;

Miglior timoniere nato nell'anno 2010;

Miglior timoniere nato nell'anno 2012.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

È previsto il sorteggio di uno **scafo Optimist**. Potranno esserci a sorteggio anche altri gadgets offerti da partners della classe o del Circolo.

**10-CONTROLLI DI STAZZA:** Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.

**11-RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

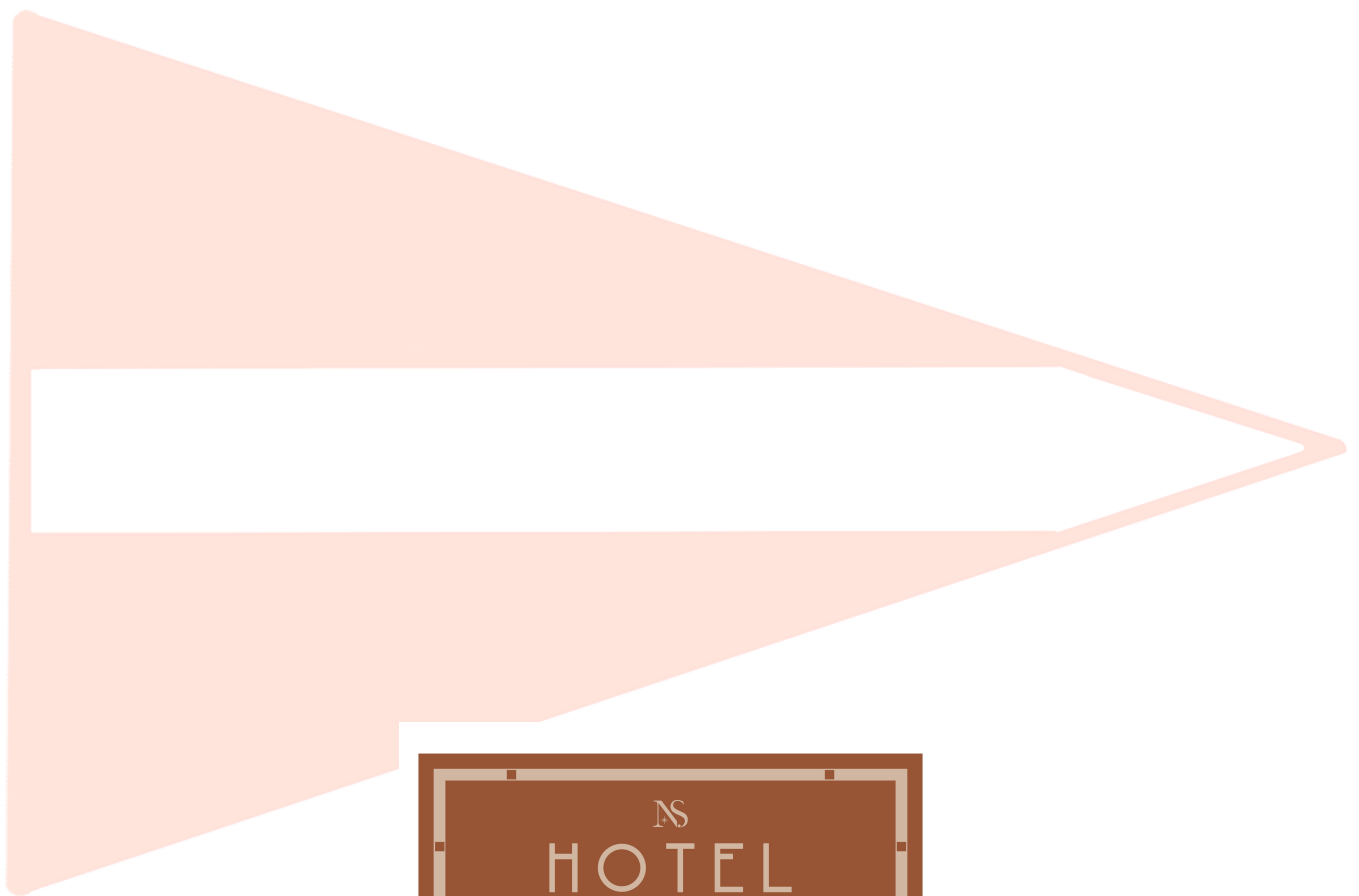
**12-DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non



limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**13-LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito: [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it).

IL COMITATO ORGANIZZATORE



OSPITALITÀ ITALIANA