

Circolo della Vela Bari

Stella d'oro al merito sportivo

XVIII Trofeo Aldo d'Alesio

BANDO DI REGATA

**Valida per i titoli del Campionato Zonale 2021
e SELEZIONE NAZIONALE
Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7**

Bari, 21 Febbraio 2021

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.
Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
Circolo della Vela Bari A.S.D.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica Piazza IV Novembre, 2 – 70121 Bari

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare sud di Bari con il seguente calendario:

Domenica 21 febbraio 2021; Segnale di avviso 1^a prova ore 11.00; sono previste 3 prove.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3.3 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.3 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.4 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

E' fatto obbligo per tutti gli atleti di essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso sia alla FIV, con relativa visita medica in corso di validità, sia alla associazione di classe.

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2004-2005

Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

Under 17 i nati nel 2005, 2006

Laser Radial (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2002

Under 21 nate nel 2001, 2002

Under 19 nate nel 2003, 2004

Under 17 nate nel 2005, 2006

Laser Standard (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2001,2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite mail da inviare (almeno 3 gg prima) al seguente indirizzo: nautica@circolodellavelabari.it.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

Oltre al modulo d'iscrizione debitamente firmato, dovrà essere inviata anche copia della tessera FIV (screenshot dell'applicazione my Federvela) e copia del bonifico.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 20.00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela Bari **IBAN IT51U053870400000002631567** Banca BPER indicando in causale Nome Cognome Numero Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti

regata di flotta

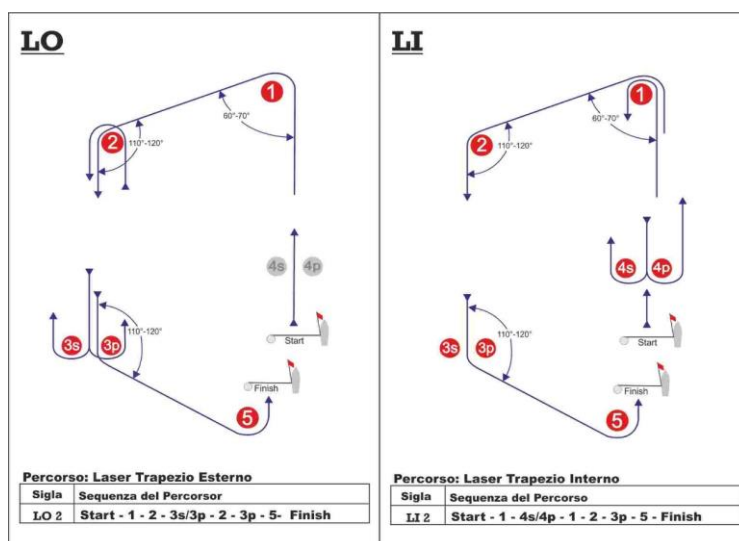
Da 81 a 90 concorrenti

a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti

regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Il percorso da adottare sarà il seguente:



11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate un massimo di 3 prove.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto saranno soggetti al rispetto le “regole per gli Allenatori e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito del circolo www.circolodellavelabari.it dal giorno prima della manifestazione.

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner categoria Master

Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 19 - Winner Under 17 - Winner categoria Master.

Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

Il Trofeo D'Alesio sarà assegnato al 1° Classificato della classe più numerosa.

15. PREMIAZIONE

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione sui pontili del C.V.B. nel rispetto di quanto previsto dal punto C.16 del “Protocollo”.

16. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore