



Circolo della Vela Bari

Stella d'oro al merito sportivo

I Tappa Campionato Zonale WASZP

BANDO DI REGATA

Bari, 12 febbraio 2023

Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati

AICWA = Associazione Italiana Classe WASZP asd

CO = Comitato Organizzatore

CdP = Comitato delle Proteste

CdR = Comitato di Regata

CIS = Codice internazionale dei segnali

CT = Comitato Tecnico

BdR = Bando di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

RRS = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola

SR = Segreteria di Regata

WS = World Sailing

BPS = Barche delle Persone di Supporto

PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

DP = [DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

NP = [NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Circolo della Vela Bari A.S.D. sito in piazza IV novembre, 2 – 70121 Bari e.mail:
nautica@circolodellavelabari.it – sito web: www.circolodellavelabari.it – Tel. 080 521 6234

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La base nautica e la Segreteria di Regata saranno presso la sede del CO. Le prove si svolgeranno il giorno 12 febbraio 2023 nello specchio acqueo antistante il CO.

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel RdR WS 2021/2024;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 è da considerarsi "regola" comprese le sue prescrizioni;
- 1.3. Le WASZP CLASS RULES, IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV, dal BdR, dalle IdR e dai comunicati che saranno esposti unicamente sito dedicato della manifestazione
- 1.4. In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la/le barca/barche che intende protestare immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.6. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua il **casco** e un **dispositivo personale di galleggiamento** (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le IDR saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del 11 febbraio 2023 Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5462/event>
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2023, completa delle prescrizioni sanitarie ed in regola con il tesseramento dell'AICWA.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>.

4. ISCRIZIONE

- 4.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 20,00 e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione:
Beneficiario: Circolo della Vela Bari IBAN: IT22 M054 2404 0100 0000 1050
Causale: Tassa iscrizione I tappa campionato zonale WASZP – Numero Velico
- 4.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro giovedì 9 febbraio 2023, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso;
- 4.3. Tutti i concorrenti dovranno inviare, alla e.mail del CO, entro giovedì 9 febbraio 2023, i seguenti documenti:
 - 4.3.1. Ricevuta della quota di iscrizione;

- 4.3.2. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2023 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
- 4.3.3. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
- 4.4. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
12 febbraio 2023	Ore 11:00	Segnale di Avviso 1a prova A seguire prove A seguire premiazione

- 6.1. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.
- 6.2. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata.

7. STAZZE [NP]

- 7.1. Potrà essere utilizzata **una sola misura di vela** 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP e dal regolamento di Classe AICWA e dalla scheda di classe AICWA.
- 7.2. **La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione**, in nessuna circostanza sarà valido cambiare la dimensione della vela nel corso della manifestazione, neanche su autorizzazione del Comitato Tecnico o C.d.R.
- 7.3. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.4. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IDR.

9. PUNTEGGIO

- 9.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 9.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.
- 9.3. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 9.4. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 9.5. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

10. ASSICURAZIONE

- 10.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 10.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa di terze parti (beni e persone).

11. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 11.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
- 11.2. 12.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 11.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il CO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 11.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

12. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 12.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13. PREMI

- 13.1. Sono previsti premi per i primi tre classificati assoluti
- 13.2. Per l'assegnazione dei premi e il conteggio delle posizioni si applicano le regole indicate nella SCHEDA DI CLASSE AICWA

14. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 14.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI:

PRINCIPIO DI BASE: Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 - Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 12 febbraio 2023 sino al termine delle regate.

A.2 - Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 - Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee.

A.5 - Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 - [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 - Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (RRS 37), aiutare l'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 - Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 - Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 - Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.