



CIRCOLO DELLA VELA BARI

Stella d'oro al merito sportivo

IN COLLABORAZIONE CON



Circolo Canottieri Barion



Lega Navale di Bari



Circolo Nautico Il Maestrale



Circolo Nautico Bari



C.U.S. Bari

4^a COPPA D'AUTUNNO CITTA' DI BARI

15 ottobre 2023 – 19 novembre 2023

RADICCI SAILING CUP



ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Bari

P.zza IV novembre n.2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345

Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Sito: www.circolodellavelabari.it

Albo dei comunicati: https://www.racingrulesofsailing.org/events/7274/event_links

CON LA COLLABORAZIONE DI:

●	Circolo Canottieri Barion Sporting Club Bari	Presidente Francesco Rossiello
●	Lega Navale Italiana Bari	Presidente Fulvio Resta
●	Circolo Nautico Il Maestrale	Presidente Umberto Piccolo
●	Circolo Nautico Bari	Presidente Vito Laforgia
●	CUS Bari	Presidente Antonio Prezioso

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

2. LOCALITÀ' E DATE

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari e si svolgeranno con un percorso a bastone.

1^a Giornata: Domenica 15 ottobre 2023 XX Trofeo A. Carofiglio

2^a Giornata: Domenica 5 novembre 2023 XXXVI Trofeo C. Bottiglieri

3^a Giornata: Domenica 19 novembre 2023 XXXVI Trofeo C. Bottiglieri

Potranno essere svolte un massimo di 2 prove per giornata di regata. Il segnale di partenza della prima prova di giornata sarà dato alle ore 11,00. Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- **Per tutte le classi (Orc Altura - Minialtura e Monotipi):**
 - Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
 - Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
 - Bando di regata;
 - Istruzioni di Regata;
 - I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/7274/event_links
 - In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- **Per la classe ORC Altura - Minialtura e Monotipi:**
 - Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
 - Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
 - Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
 - Le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare.

4. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 4.1. I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati a cura del Circolo della Vela Bari;
- 4.2. Solo gli avvisi esposti all'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

5. COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 5.1. La composizione del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 5.2. Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV.

- 5.3. Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno una bandiera con il guidone del circolo velico di appartenenza selezionato tra gli organizzatori.

6. SEGNALI

- 6.1. Il pennello “intelligenza” esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall’ammainata dell’intelligenza;
- 6.2. La lettera “N” segnala l’annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell’area di partenza;
- 6.3. La lettera “N” su “A” segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;
- 6.4. La lettera “N” su “H” segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 6.5. La lettera “L” indica l’esposizione di un comunicato.
- 6.6. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: “Seguire questa barca”.
- 6.7. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: “Venire a portata di voce per comunicazioni”.

7. AREA E PERCORSO DI REGATA

- 7.1. I diagrammi contenuti negli allegati indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2. Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.
- 7.3. L’area di percorso sarà sul lungomare Sud di Bari.
- 7.4. Percorso a bastone sulle boe (allegato “Percorsi”), tutte le boe di percorso dovranno essere tenute a sinistra:
- 7.5. Altura - PERCORSO “A”.
- 7.6. Lunghezza di circa 6 nm e sarà così definito: P-I-P-I-P-A
- 7.7. Minialtura e Monotipi - PERCORSO “M”.
- 7.8. Lunghezza circa 4 nm e sarà così definito: P-1A-P-1A-P-A

8. BOE

Forma e colore delle boe saranno le seguenti:

- **Le boe 1A e “P” (Partenza) saranno di forma cilindrica e di colore arancione;**
- **Le boe 1 ed “A” (arrivo) sarà di forma cilindrica e di colore giallo.**

9. PARTENZE

- 9.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore **10.55**, oltre le ore 15.00 non saranno più date partenze;
- 9.2. La sequenza dell’ordine di partenza delle classi (Altura - Minialtura e Monotipi) sarà prova per prova stabilita dal C.d.R., a suo insindacabile giudizio, e sarà segnalata dalla rispettiva Lettera Avviso. Possibilmente il Comitato ne potrà dare anticipatamente informazione via radio;
- 9.3. Le classi Minialtura e Monotipi partiranno sempre insieme;
- 9.4. La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione.
- 9.5. Nel caso in cui il Comitato esponga la lettera “T”, la linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata su un gommone dell’organizzazione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.
- 9.6. In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando il motore.

9.7. La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettera “O” (Minialtura e Monotipi) Lettera “R” (Altura)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera “R” / ”O”	1 suono	0

9.8. Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

9.9. Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

10. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

11. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1. Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera “S” su “R” per le imbarcazioni Altura e “S” su “O” per le imbarcazioni Minialtura e Monotipi su uno dei battelli del Comitato di Regata.

12.2. Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa “P” per le classi Altura, Minialtura e Monotipi, significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale.” (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

13. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso.

14. LINEA DI ARRIVO - ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera BLU posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

15. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 120 minuti dalla partenza della relativa classe/categoria.

16. PROTESTE

- 16.1. Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
- 16.2. All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.
- 16.3. Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online disponibile nell'area riservata alla manifestazione del sito Racing rules of sailing ovvero scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Circolo organizzatore la giornata di regate ed ivi consegnate entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione.
- 16.4. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale (vedi punto 4.2) dei comunicati dal Comitato di Regata.
- 16.5. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.
- 16.6. Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.
- 16.7. La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

17. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

- 17.1. **Categorie ORC:** le classifiche saranno elaborate, salvo cause di forza maggiore, con il sistema della "Curva di Prestazione (vento implicito)" sulla base della ricostruzione del percorso reale. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.
- 17.2. **Categoria Monotipo:** verrà redatta una classifica in tempo reale.

18. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

19. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

20. NORME DI SICUREZZA

- 20.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.
- 20.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.
- 20.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

21. RADIO

- 21.1. Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
- 21.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della *regola* 60.1 RRS.
- 21.3. Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- 21.4. Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- 21.5. Comunicazioni di abbandono di regata;
- 21.6. È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 21.7. La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 21.8. A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

22. RESPONSABILITA'

- 22.1. I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa.
- 22.2. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 22.3. **La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.**
- 22.4. **Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.**

23. EQUIPAGGI

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

24. SITO WEB

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno ufficiosamente anche disponibili sul sito internet: www.circolodellavelabari.it

Allegati percorsi.

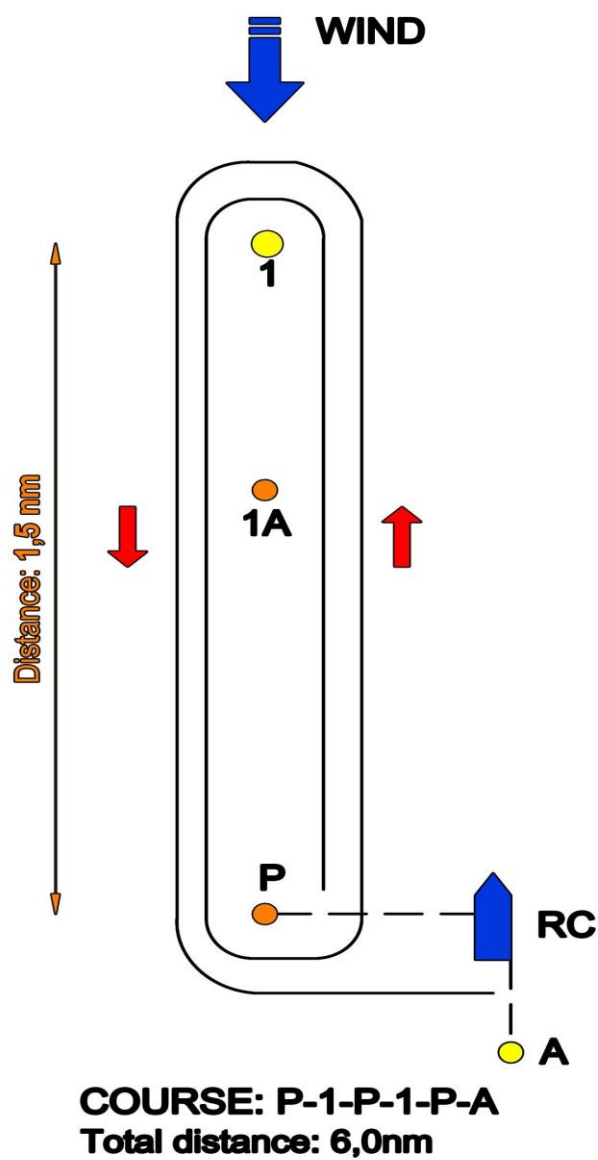
I diagrammi dei percorsi fanno parte integrante delle istruzioni

Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata

PROVA SULLE BOE

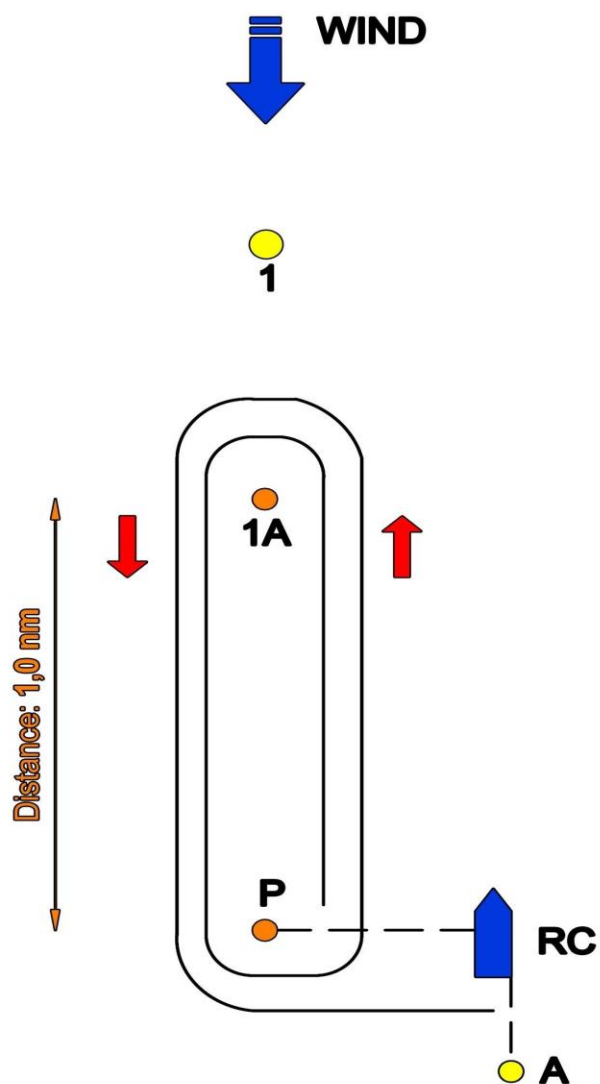
PERCORSO "A"



N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIALTURA

PROVA SULLE BOE

PERCORSO "M"



COURSE: P-1A-P-1A-P-A

Total distance: 4.0nm

N.B.

**LA BOA 1 E' BOA DI PERCORSO
SOLO PER CLASSE ORC**