

Circolo della Vela Bari

Stella d'oro al merito sportivo

Regata Telethon

TUTTE LE CLASSI

3 dicembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo della Vela Bari

P.zza IV novembre n.2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345, Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Sito: www.circolodellavelabari.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Palazzo della Provincia (Lungomare Sud di Bari).

La Regata si svolgerà Domenica 3 Dicembre

- ore 9.00 appuntamento al Circolo con colazione;
- ore 9,30 incontro con testimonial Telethon che ci parlerà delle malattie oncologiche rare.
- ore 10.30 segnale di avviso della 1^a prova altre prove a seguire;
- ore 13,30 premiazione sui pontili;

3. CLASSI AMMESSE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi solo gli atleti tesserati Circolo della Vela Bari sulle seguenti classi OPTIMIST, LASER, 29er e BAHIA.

4. REGOLE

- Regolamento di Regata 2021-2024
- Regolamento di classe, purché non in contrasto con le presenti I.R.
- Gli istruttori in acqua saranno “arbitri” inappellabili, e potranno infiggere penalizzazioni quando osservano infrazioni a regole. Comunque, le imbarcazioni potranno protestarsi.
- Potranno essere svolte fino ad un massimo di 3 prove.

5. BANDIERE DI CLASSE

OPTIMIST - Bandiera di Classe in campo bianco

LASER - Bandiera di Classe

29er - Bandiera classe 29er

BAHIA – Bandiera gialla

6. TEMPO MASSIMO

A parziale modifica od integrazione della regola 35 RRS: non sarà previsto tempo massimo per il primo arrivato, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata verrà interrotta e ripetuta; verrà tenuto conto degli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo di ogni categoria.

7. PERCORSO E BOE

Il percorso è illustrato nell'allegato.

Le boe saranno:

BOA: partenza arancione

BOA 1: gialla grande – BOA 2 gialla cilindrica

BOA 3s e 3d: gialle (FIV)

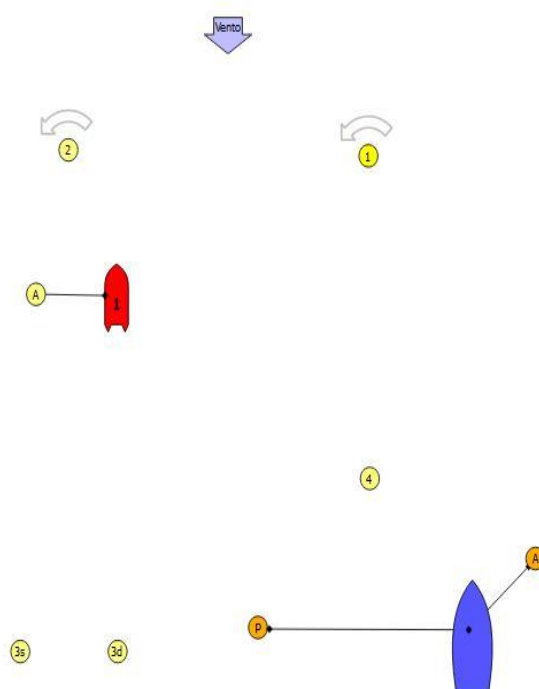
BOA 4: gialla cilindrica

BOA A: arrivo gialla cilindrica (classe Optimist e Laser)

BOA A1: arrivo arancione cilindrica (Classe 29er)

Percorso OPTIMIST E LASER :P – 1 –2– 3s o 3 d –A

Percorso 29er e BAHIA :P – 1 – 4– 1 – 4 –A1



8. PROCEDURE DI PARTENZA

Sequenza delle Partenze:

Laser – 29er – Optimist - Bahia.

Tempo	Segnale	Significato	Acustico
- 5 min.	Bandiera di classe	Segnale di attenzione	1 suono
- 4 min.	Bandiera - "U" o nera	Segnale preparatorio	1 suono
- 1 mn.	Ammaina Segnale Preparatorio	Ultimo Minuto	1 suono
- 0 min	Ammaina Bandiera di Classe	Partenza	1 suono

9. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR e una Boa di colore arancione. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la Boa a sinistra

10.LINEA DI ARRIVO:

La linea di arrivo per le classi **OPTIMIST e LASER** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo che isserà una bandiera blu e una boa piccola cilindrica piccola di colore giallo. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa sinistra.

La linea di arrivo per le classi **29er e BAHIA** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello CR destinato all'arrivo che isserà una bandiera blu e una boa piccola cilindrica piccola di colore arancione. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa sinistra.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (appendice A, RRS).

Saranno premiati tutti gli atleti partecipanti.

10. PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà al termine della regata.

Il comitato organizzatore