

ENTI PATROCINATORI



CIRCOLO DELLA VELA BARI

RACE FOR THE CURE 2024

AVVISO DI VELEGGIATA A CARATTERE LUDICO AGGREGATIVO

19 maggio 2024



1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo della Vela Bari Asd

Piazza IV Novembre, 2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345,

Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Indirizzo Web: www.circolodellavelabari.it

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il lungomare Sud di Bari.

3. PROGRAMMA:

La partenza avverrà il 19 maggio alle ore 11,00.

La premiazione si terrà presso la sede del Circolo della Vela Bari il 19 maggio 2024 alle ore 18.00.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai concorrenti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE:

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale Sud di Bari.

5. PERCORSO:

Come da allegato pianetto.

5.1 PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA:

La linea di partenza è indicata nel pianetto allegato.

MAIN SPONSOR



SPONSOR



Una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, sarà issata 10 minuti prima della partenza.

Una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, sarà issata 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5.2 ARRIVO:

La linea di arrivo è indicata nel pianetto allegato.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00.

Gli armatori/responsabili delle imbarcazioni che decidono di non tagliare il traguardo sono invitati a comunicare la loro decisione Comitato Organizzatore tramite radio VHF sul canale dedicato della manifestazione o per telefono al numero di cellulare che sarà comunicato all'atto dell'iscrizione.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni potranno essere effettuate, presso la Segreteria Nautica del Circolo della Vela Bari in Piazza IV Novembre n. 2, dalle 10,00 alle 13,00 del 17 maggio e dalle 9,00 alle 18,00 del 18 maggio, consegnando:

- Modulo di iscrizione in originale compilato e sottoscritto;
- Lista equipaggio completo di copia della tessera Fiv dell'armatore o suo rappresentante;
- Copia della polizza assicurativa RCT;
- Quota di iscrizione;

9. QUOTA DI ISCRIZIONE E CONTRIBUTO VOLONTARIO:

Per tutte le imbarcazioni la quota di iscrizione è fissata in euro 15,00. All'atto dell'iscrizione ciascun componente dell'equipaggio potrà effettuare una donazione (importo minimo di € 13,00) a sostegno dell'Associazione Susan G. Komen.

10. AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rolla randa;
- Albero armato in testa e non rastremato;
- Elica a pale fisse;
- Salpancora fisso adeguato;
- Vele a bassa tecnologia (dacron);
- Ponte in teak;
- Anzianità superiore a dieci anni e quant'altro il Comitato Organizzatore riterrà opportuno indicare nell'Avviso di veleggiata.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ALFA da m. 6.50 a m. 8.50;
- BRAVO da m.8.51 a m 10.50;

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**

SPONSOR

 **Rimborsoalvolo.it**
zero attese, zero spese.

- CHARLIE da m. 10.51 a m. 12.00;
- DELTA da m. 12.01 a m. 13.50;
- ECHO da m.13.51 a m. 15.00;
- FOX-TROT da m. 15.01 a m.17.49;
- GOLF da m. 17.50 ad oltre.

A insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore alcune categorie potranno essere accorpate in raggruppamenti. Un comunicato, esposto almeno due ore prima della partenza, informerà i partecipanti della composizione degli eventuali raggruppamenti.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.) Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

11. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori o suoi rappresentanti (skipper o timoniere) sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del solo proprio numero di tessera FIV in corso di validità.

13. COMUNICAZIONI VHF:

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

14. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Le presenti disposizioni per la manifestazione (Avviso di veleggiata);
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Nel corso dell'intera veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare a vele bianche, ossia senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972), **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

15. SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

16. CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore o del suo rappresentante (skipper o timoniere) devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**

SPONSOR

 **Rimborsoalvolo.it**
zero attese, zero spese.

17. ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto emanata dalla FIV.

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

19. PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

20. PREMI:

Saranno premiate le imbarcazioni di ogni categoria o, ove vi fossero, per ogni raggruppamento:

- prime classificate;
- meglio classificate con equipaggio interamente femminile;
- meglio classificate con timoniere Donna;

Sarà inoltre premiata, tra tutte le imbarcazioni che avranno tagliato il traguardo, quella con maggiore percentuale di Donne a bordo ed a parità di percentuale l'imbarcazione che ne avrà il maggior numero;

Nel corso della premiazione saranno estratti a sorte premi, offerti da Supporter della manifestazione, tra tutte le concorrenti che abbiano aderito alla donazione facoltativa a sostegno dell'Associazione Susan G. Komen.

L'elenco dei premi ad estrazione e dei premi speciali sarà diffuso con un comunicato del Comitato Organizzatore.

21. RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

22. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

Il Comitato Organizzatore

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**

SPONSOR

 **Rimborsoalvolo.it**
zero attese, zero spese.

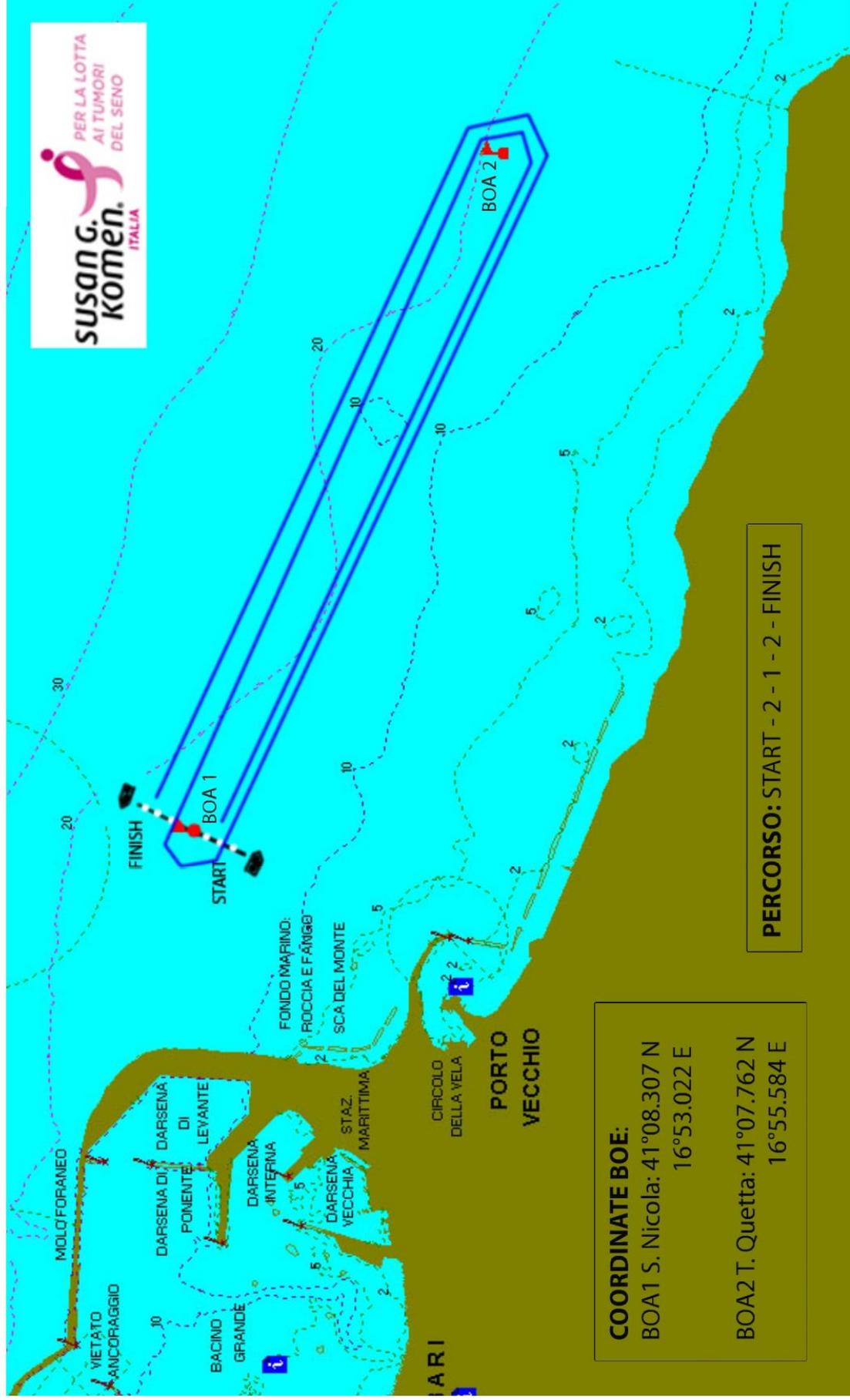


CIRCOLO DELLA VELA BARI

RACE FOR THE CURE 2024



Federazione Italiana Vela
VIII ZONA



COORDINATE BOE:
 BOA1 S. Nicola: 41°08.307 N
 16°53.022 E
 BOA2 T. Quetta: 41°07.762 N
 16°55.584 E

MAIN SPONSOR



SPONSOR

