

ENTI PATROCINATORI



**CIRCOLO DELLA VELA BARI**

*Stella d'oro al merito sportivo*

**XVIII Trofeo "Pino Carabellese"**

**7ª Tappa Campionato zonale Optimist VIII zona FIV**

**Bari, 6 ottobre 2024**

## **BANDO DI REGATA**

**ENTE ORGANIZZATORE:** Circolo della Vela Bari p.zza IV novembre, 2 – 70121 Bari  
Mail: [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it), sito web [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it)

- Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist e Regolamento campionato zonale VIII zona FIV
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

### **1. REGOLE:**

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

MAIN SPONSOR

**INTESA**  **SANPAOLO**

SPONSOR

 **Rimborsoalvolo.it**  
*zero attese, zero spese.*

- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
- La prima frase della RRS 40,1 è cancellata e sostituita con "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
  - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificata al punto 1.4.a".
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul link ufficiale della manifestazione:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9802/event> e se possibile potranno essere replicate sul sito del Circolo Organizzatore: [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it) e sulla chat whatsapp "AICO PUGLIA" a partire dalle ore **12.00 del 5 ottobre 2024**

## 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9802/event>.

- Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul pontile del Circolo nelle vicinanze della segreteria nautica.
- [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (Ciò integra i Segnali di Regata).

## 4. AMMISSIONE

Potranno partecipare nella Divisione A gli atleti nati negli anni 2009 – 2010 – 2011 - 2012 - 2013 e nella Divisione B i nati negli anni 2014 - 2015, secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2024.

## 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV entro e non oltre il giorno **3 ottobre 2024**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione di **€ 20,00** a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo della Vela Bari **IBAN: IT 58 W 03069 04013 100000068295 Banca INTESA SANPAOLO** indicando in causale Nome Cognome Numero Velico e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it), indicando in oggetto – Trofeo Carabellese - [NUMERO VELICO] la sottoelencata documentazione:

- Modulo di iscrizione;
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

## 6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO

SPONSOR

 Rimborsoalvolo.it  
zero attese, zero spese.

## 7. NORME DI SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 – Scheda Attività Optimist”.

## 8. PROGRAMMA DELLA REGATA

La Regata si svolgerà con il seguente calendario:

6 ottobre 2024 - Coach Meeting inizio h 10.00;

prove; Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova h 11.30;

prove a seguire.

Premiazione al termine delle prove.

Verranno disputate un massimo di 3 prove per entrambe le Divisioni.

Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

La regata sarà valida anche solo con 1 prova portata a termine.

Non è previsto nessuno scarto sulle 3 prove portate a termine.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altre attrezzature senza autorizzazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

**Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli preventivi di stazza potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del CdR. o del CdP.

## 11. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Palazzo della Provincia di Bari situato sul Lungomare Sud di Bari.

## 12. PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

13.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## 14. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

## 15. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9802/event> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.
- Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO

SPONSOR

 Rimborsoalvolo.it  
zero attese, zero spese.

## 17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## 19. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 20. PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 della classifica generale, Divisione A
- i primi 3 della Classifica generale, Divisione B
- la 1ª classificata femminile Divisione A
- la 1ª classificata femminile Divisione B
- il primo atleta nato 2013
- il primo atleta nato 2015
- Il Trofeo Carabellese sarà assegnato al 1° classificato della Divisione A.

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

## 21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 22. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

**Il Comitato Organizzatore**

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO

SPONSOR

 Rimborsoalvolo.it  
zero attese, zero spese.