

IN COLLABORAZIONE CON



**La Bella  
Costiera** 20-21 aprile  
ed. 2024

## AVVISO DI VELEGGIATA “LA BELLA COSTIERA” CLASSE LIBERA Bari – Trani – Manfredonia 20 e 21 aprile 2024

### CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo della Vela Bari
- L.N.I. sez. di Bari
- Circolo Nautico Bari
- Circolo Nautico “Il Maestrale”

### IN COLLABORAZIONE CON

- L.N.I. sez. Trani
- L.N.I. sez. Manfredonia

### SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare da Bari a Trani e da Trani a Manfredonia.

### PROGRAMMA

La manifestazione prevede lo svolgimento di una veleggiata costiera, suddivisa in due manches: la prima manche da Bari a Trani e dopo aver pernottato all’ormeggio presso i pontili della darsena comunale di Trani, il giorno seguente, ripartire per la seconda manche, con una veleggiata costiera da Trani a Manfredonia.

Arrivati a Manfredonia le imbarcazioni partecipanti, saranno all’ormeggio presso i pontili della Lega Navale Italiana sez. di Manfredonia.

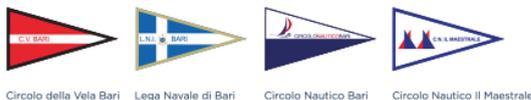
**Sarà possibile iscriversi sia ad entrambe le tappe, che alla sola prima tappa.**

Il briefing di inizio manifestazione è previsto per il giorno 19 aprile 2024 alle ore 19:00 presso la sede della L.N.I. sez. Bari;

**La partenza** della prima manche della veleggiata da Bari a Trani sarà alle ore 10:45 di sabato 20/04/2024 nello specchio acqueo antistante il lungomare Nord di Bari.

**La partenza** della seconda manche della veleggiata da Trani a Manfredonia sarà alle ore 10:45 di domenica 21/04/2024 nello specchio acqueo antistante il porto di Trani.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.



IN COLLABORAZIONE CON



## AREA DELLA MANIFESTAZIONE E PERCORSO

Le veleggiate si svolgeranno lungo la costa nord pugliese, da Bari a Trani e da Trani a Manfredonia.

### AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rolla randa;
- Albero armato in testa e non rastremato;
- Elica a pale fisse;
- Salpancora fisso adeguato;
- Vele a bassa tecnologia (dacron);
- Ponte in teak;
- Anzianità superiore a dieci anni e quant'altro il Comitato Organizzatore riterrà opportuno indicare nell'Avviso di veleggiata.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

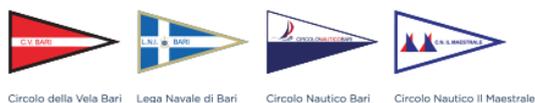
- ALFA da m. 6.50 a m. 8.50;
- BRAVO da m.8.51 a m 10.50;
- CHARLIE da m. 10.51 a m. 12.00;
- DELTA da m. 12.01 a m. 13.50;
- ECHO da m.13.51 a m. 15.00;
- FOX-TROT da m. 15.01 a m.17.49;
- GOLF da m. 17.50 ad oltre.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.



IN COLLABORAZIONE CON



## VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## QUOTA D'ISCRIZIONE:

L'iscrizione alla sola prima manche ha il costo di € 120,00 (Bari - Trani)

L'iscrizione ad entrambe le manches ha il costo di € 180,00 (Bari - Trani e Trani - Manfredonia)

La quota include il costo degli ormeggi, come indicato nel successivo punto

## TESSERAMENTO FIV

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

## ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

È vivamente raccomandata una copertura assicurativa per tutti i membri dell'equipaggio.

## ISCRIZIONI

L'iscrizione alla veleggiata "Bella Costiera" dovrà pervenire entro le ore 24:00 del 13/04/2024 compilando l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito:

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/la-bella-costiera/iscrizione/>

L'armatore dovrà inviare a mezzo email a: [labellacostiera@campionatoinvernalebari.it](mailto:labellacostiera@campionatoinvernalebari.it) il modulo di iscrizione scaricabile dal sito alla pagina:

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/la-bella-costiera/bando-ed-istruzioni/>

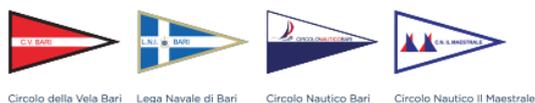
allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- La licenza di navigazione;
- Il certificato di assicurazione (con copertura per la partecipazione alle regate veliche);
- La lista equipaggio (con la corretta compilazione dell'indicazione del n° di tessera FIV).

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

Sarà possibile eccezionalmente che siano accettate iscrizioni oltre il termine previsto, entro e non oltre le ore 24:00 del 18/04/2024, con il pagamento aggiuntivo di una penale pari al 30% della quota d'iscrizione.

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario



IN COLLABORAZIONE CON



intestato a CIRCOLO DELLA VELA BARI IBAN IT22M0542404010000001050544 presso BdM Banca, con causale NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE VELEGGIATA BELLA COSTIERA

## SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

## ARRIVO

Prima di arrivare è obbligatorio annunciarsi comunicandolo al C.O. sul canale VHF della manifestazione.

La linea di arrivo a **Trani** sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta (vedi allegato), posta a circa 0,2 NM, con punto di coordinate approssimative:

Lat = 41° 17, 270' N

Long = 016° 25,614' E

La linea di arrivo a **Manfredonia** sarà costituita dalla congiungente il fanale verde del Porto commerciale ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta (vedi allegato), posta nel punto di coordinate approssimative:

Lat. 41° 37,287' N

Long. 015° 55,774' E

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 19:00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione.

## PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

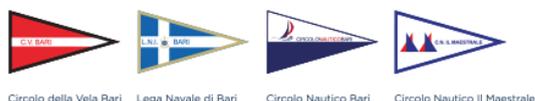
Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere



IN COLLABORAZIONE CON



dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

## AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca appositamente creata per i partecipanti alla veleggiata, sulla piattaforma Whatsapp almeno 120 minuti prima della partenza.

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

## ORMEGGI – FACILITAZIONI

A tutte le imbarcazioni iscritte alla manifestazione, saranno resi disponibili ormeggi presso i pontili della darsena comunale di Trani per la notte tra il 20 ed il 21 aprile 2024, il costo è già incluso nella quota d'iscrizione.

L'ormeggio a Manfredonia, presso i pontili della LNI sez. di Manfredonia, sarà disponibile dal giorno 21 al giorno 28 aprile 2024.

Il costo, a titolo di parziale rimborso spese alla LNI sez. di Manfredonia, a carico dell'imbarcazione ospitata per € 50,00, non sarà dovuto per gli iscritti alla regata dei "Trabucchi" dalla stessa organizzata.

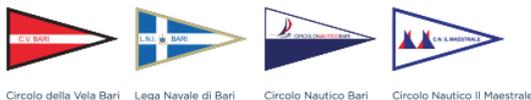
Per le imbarcazioni provenienti da località fuori Bari, sarà assicurato l'ormeggio gratuito a Bari per la notte tra il 19 ed il 20 aprile 2024.

## REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

## ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad



Circolo della Vela Bari Lega Navale di Bari Circolo Nautico Bari Circolo Nautico Il Maestrale

IN COLLABORAZIONE CON



Lega Navale Italiana  
SEZIONE DI TRANI



Lega Navale Italiana  
SEZIONE DI MANFREDONIA

# La Bella Costiera

20-21 aprile

ed. 2024

assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **PREMI**

Sarà assegnato il Trofeo Assonautica Bari all'imbarcazione che per prima avrà tagliato il traguardo a Trani.

Saranno stilate due classifiche in tempo reale una per la prima manche ed una per l'intera manifestazione e saranno premiati i primi classificati per ciascun raggruppamento.

Il luogo, la data e l'ora della premiazione saranno indicati dal Comitato Organizzatore con apposito comunicato.

## **RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

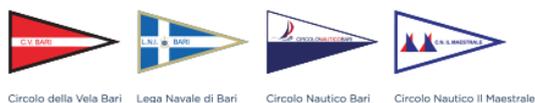
## **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 19.00 del giorno 19 aprile 2024 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione

IL COMITATO ORGANIZZATORE



IN COLLABORAZIONE CON



## MODULO ISCRIZIONE VELEGGIATA CLASSE LIBERA

Il sottoscritto ..... richiede l'iscrizione alla "Veleggiata"

BARI - TRANI € 120,00

BARI - TRANI – MANFREDONIA € 180,00

per l'imbarcazione: \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_ (ove presente)

	TIPO/MODELLO IMBARCAZIONE	COLORE SCAFO	LUNGHEZZA F. T.	Anno di Costruzione
<b>Armatore</b>	Nome _____ Cognome _____ Circolo _____			Tess. FIV: _____
	Indirizzo _____ Città _____ CAP _____			
	Cell _____ e-mail _____			
<b>Timoniere</b>	Nome _____ Cognome _____ Circolo _____			Tess. FIV: _____
	Indirizzo _____ Città _____ CAP _____			
	Cell _____ e-mail _____			
2	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
3	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
4	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
5	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
6	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
7	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
8	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			



IN COLLABORAZIONE CON



9	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____
10	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____
11	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____
12	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____

### ALLEGATI:

ASSICURAZIONE RCT (obbligatoria)	<input type="checkbox"/>	Note:
ESTENSIONE PER REGATE	<input type="checkbox"/>	
TESSERE FIV	<input type="checkbox"/>	
TASSA DI ISCRIZIONE	<input type="checkbox"/>	
COPIA LICENZA DI NAVIGAZIONE	<input type="checkbox"/>	

Accetto di sottopormi alle prescrizioni contenute nell'avviso di veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Bari, \_\_\_\_\_

L'Armatore \_\_\_\_\_

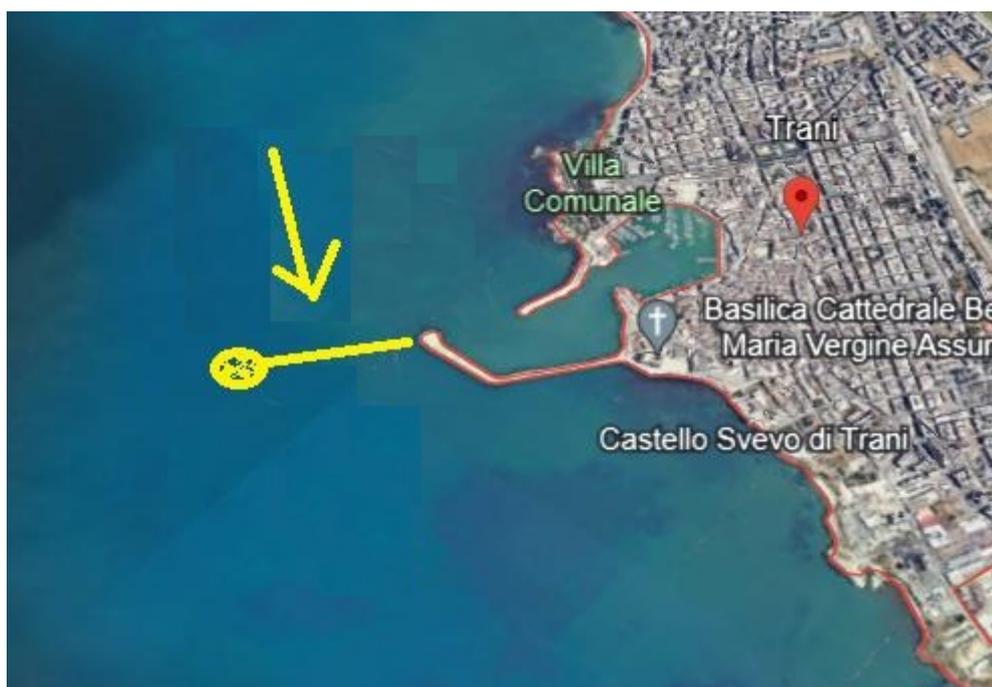
**Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):**

SI

NO

Bari, \_\_\_\_\_

L'Armatore \_\_\_\_\_



**Arrivo a Trani per la regata costiera Bari ->Trani->Manfredonia**



**Arrivo a Manfredonia per la regata costiera Bari-> Trani-> Manfredonia**