

ENTI PATROCINATORI



CIRCOLO DELLA VELA BARI

Stella d'oro al merito sportivo

IN COLLABORAZIONE CON



Lega Navale di Bari



Circolo Nautico Il Maestrale



Circolo Nautico Bari

6ª COPPA D'AUTUNNO CITTA' DI BARI

26 ottobre 2025 – 23 novembre 2025



Radicci

SAILING CUP

BANDO DI REGATA (classi ORC e LIBERA)

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025/2028/ Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Bari su delega della FIV -Federazione Italiana Vela

P.zza IV novembre n.2 – Bari

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsoalvolo.it
zero attese, zero spese.

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345

Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Sito: www.circolodellavelabari.it

CON LA COLLABORAZIONE DI:

- Lega Navale Italiana Bari Presidente Fulvio Resta
- Circolo Nautico Il Maestrale Presidente Umberto Piccolo
- Circolo Nautico Bari Presidente Vito Laforgia

Albo dei comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12923/event>

2. PROGRAMMA

Briefing armatori sabato 25 ottobre 2024 ore 17:00 c/o CV Bari sede al Margherita

1ª Giornata: Domenica 26 ottobre 2025 XXII Trofeo A. Carofiglio

2ª Giornata: Domenica 09 novembre 2025 XXXVIII Trofeo C. Bottiglieri

3ª Giornata: Domenica 23 novembre 2025 XXXVIII Trofeo C. Bottiglieri

Potranno essere svolte un massimo di 2 prove per giornata di regata. Il segnale di partenza della prima prova di giornata sarà dato alle ore 11,00. Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

3. AREA DI REGATA e PERCORSO

Le prove si disputeranno nello specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari e si svolgeranno con un percorso a bastone, come meglio specificato dalle IdR.

4. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova o in classe "LIBERA"

Per le barche iscritte nelle Classi **Altura** o **Minialtura**, quelle iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "Regata", "Crociera/Regata", "Gran Crociera", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura;

Per le barche iscritte in **classe Libera**, queste saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti metrici considerando la lunghezza massima dello scafo, inclusi timoni, bompressi fissi delfiniere (L.O.A.):

- Categoria Alfa: imbarcazioni fino ai 7,00 metri;
- Categoria Bravo: imbarcazioni dai 7,01 metri ai 8,00 metri;
- Categoria Charlie: imbarcazioni dai 8,01 metri ai 10 metri;
- Categoria Delta: imbarcazioni dai 10,01 metri ai 12,00 metri;
- Categoria Eco: imbarcazioni oltre i 12,01 metri e multiscafo.

Nel caso non vi siano almeno 5 barche per un raggruppamento, le stesse verranno accorpate alla categoria più idonea ad insindacabile giudizio del CO, tale decisione non può essere considerata motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a)

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsoalvolo.it
zero attese, zero spese.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12923/event>
In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere, ciò a modifica della RRS 63.5(c)2
- Sarà in uso la RRS 90.3.e

6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2025 (Art. 4. Iscrizioni), dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 10/10/2025.

Sarà comunque necessario inviare a mezzo e-mail all'indirizzo:

nautica@circolodellavelabari.it i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione compilato e sottoscritto;
- Lista equipaggio completo di copia delle tessere Fiv;
- Copia della polizza assicurativa RCT con copertura estesa alle regate veliche;
- Il Certificato ORC;
- Copia del bonifico da effettuare sul conto Circolo della Vela Bari IBAN **IT58W0306904013100000068295 Banca INTESA - SANPAOLO** indicando in causale Nome Cognome armatore Numero Velico o nome della barca e Circolo di appartenenza, dell'importo di € 130,00.

Sarà possibile iscriversi anche ad ogni singolo Trofeo nel qual caso la tassa di iscrizione sarà di:

- € 50,00 per il Trofeo Carofiglio;
- € 100,00 per il Trofeo Bottiglieri

Le iscrizioni alla 6^a Coppa d'autunno città di Bari – **RADICCI SAILING CUP** ed al Trofeo Carofiglio dovranno pervenire entro le ore 13:00 del 22 ottobre 2025, il termine per l'iscrizione al solo Trofeo Bottiglieri è fissato per le 13,00 del 06 novembre 2025.

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsoalvolo.it
zero attese, zero spese.

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta ed oltre il termine stabilito.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18,00 del 24 ottobre 2025 nell'area della manifestazione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12923/event>

Saranno ulteriormente disponibili, ove possibile, sul sito del circolo della vela Bari www.circolodellavelabari.it e su quello del comitato dei circoli baresi <https://www.campionatoinvernalebari.it>

8. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Per il Trofeo Carofiglio – Timone d'oro sono previste, per tutte le classi, fino a 2 prove.

Per il Trofeo Bottiglieri sono previste, per tutte le classi, fino ad un massimo di 4 prove per non più di 2 prove al giorno.

I singoli Trofei saranno validi anche con 1 prova portata a termine mentre la 6ª Coppa d'autunno città di Bari sarà valida con almeno 2 prove portate a termine.

Ai fini della classifica della 6ª Coppa d'autunno città di Bari, sarà considerato uno scarto al compimento della 4ª prova svolta.

Per le imbarcazioni a rating ORC Altura sarà redatta la classifica Overall da cui saranno estrapolate le classifiche per le categorie "Regata", "Crociera/Regata" e "Gran Crociera", ove vi siano almeno tre imbarcazioni iscritte.

Per la classe Minialtura sarà redatta la classifica generale da cui potranno essere estrapolate classifiche di classe se risulteranno iscritte almeno cinque imbarcazioni.

Per la classe Libera saranno redatte classifiche in tempo reale suddivise per i raggruppamenti in gara.

Per singolo Trofeo sarà redatta la relativa classifica e premiazione.

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS.

9. PREMI E PREMIAZIONE

La premiazione della 6ª Coppa d'autunno città di Bari si terrà presso la sede al Margherita del Circolo della Vela Bari il giorno 01 dicembre 2025 alle ore 18.00.

Si aggiudicheranno la **RADICCI SAILING CUP** le imbarcazioni prime classificate in tempo compensato overall della **classe ORC e della classe Minialtura** della classifica generale della 6ª Coppa d'autunno città di Bari.

Saranno inoltre premiate le imbarcazioni classificatesi prima, seconda e terza di ogni classe e raggruppamento con almeno cinque imbarcazioni iscritte.

Sarà premiato il 1º classificato in tempo reale della **classe monotipo** se iscritte almeno cinque imbarcazioni.

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsovalvo.it
zero attese, zero spese.

11. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione la pubblicità è consentita nei limiti del previsti dal World Sailing Advertising Code, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 25 ottobre 2025 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova a cui l'imbarcazione è iscritta. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESPONSABILITÀ

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partecipare, rinunciare o continuare la regata, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Regatanti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**



RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsovalvo.it
zero attese, zero spese.

uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla o rinunciare.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**

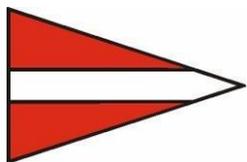


RADICCI AUTOMOBILI

SPONSOR



Rimborsovalvo.it
zero attese, zero spese.



6^a Coppa D'Autunno Città di Bari - XXII Trofeo Carofiglio - XXXVIII Trofeo Bottiglieri

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso la manifestazione pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per



questa regata.

Modulo di protesta

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze

La Giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO



SPONSOR

 Rimborsoalvolo.it
zero attese zero spese