



XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

BANDO DI REGATA CAMPIONATO INVERNALE BARI 2025

1. ORGANIZZATORI

L'Autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'organizzazione a:

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| • Circolo della Vela Bari | Presidente Giambattista De Tommasi |
| • Lega Navale Italiana Bari | Presidente Fulvio Resta |
| • Circolo Nautico Il Maestrale | Presidente Umberto Piccolo |
| • Circolo Nautico Bari | Presidente Vito Laforgia |

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

Circolo della Vela Bari	Luigi Bergamasco
Lega Navale Italiana Bari	Paolo Barracano
Circolo Nautico Il Maestrale	Gaetano Soriano
Circolo Nautico Bari	Vito Laforgia

L'organizzazione di ogni singola giornata di prove spetterà ai Circoli come sopra indicati che assumeranno di volta in volta la funzione di "Autorità Organizzatrice".

3. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova saranno iscritte nelle Classi **Altura** o **Minialtura**, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "**Regata**", "**Crociera/Regata**", "**Gran Crociera**", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno essere dotate di parametri specificati nell'allegato modulo.

XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

4. DATE

Il campionato si svolgerà nelle seguenti date:

1^a Giornata: Domenica **2 febbraio 2025**

2^a Giornata: Domenica **16 febbraio 2025**

3^a Giornata: Domenica **2 marzo 2025**

4^a Giornata: Domenica **16 marzo 2025**

Le giornate di prova potranno essere co-organizzate tra i circoli organizzatori del Campionato.

Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato, salvo comunicati che lo modifichino, alle ore 10,30.

5. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10532>
- In caso di conflitto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere, a modifica della RRS 63.5 C 2
- Sarà in vigore la RRS 90.3e

XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

6. ISCRIZIONE

L'iscrizione al Campionato Invernale dovrà pervenire **entro le ore 24:00 del 30/01/2025** compilando l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxv-campionato/iscrizione/>

l'invio della documentazione completa, per convalidare l'iscrizione, **deve essere effettuato entro le ore 24:00 del giovedì 30/01/2025**, entro tale termine l'armatore dovrà inviare a mezzo email a: segreteria@campionatoinvernalebari.it il **modulo di iscrizione unificato** scaricabile dal sito alla pagina <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxv-campionato/bando-ed-istruzioni/>

allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Il certificato di assicurazione (con copertura per la partecipazione alle regate veliche);
- Il Certificato ORC 2025;
- La lista equipaggio (con la corretta compilazione dell'indicazione del n° di tessera FIV).

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

La Quota d'iscrizione è fissata nelle seguenti misure:

- | | |
|---|----------|
| - imbarcazioni da 5,50 metri a 8 metri f.t. | € 160,00 |
| - imbarcazioni da 8,01 metri a 10 metri f.t. | € 210,00 |
| - imbarcazioni da 10.01 metri a 12 metri f.t. | € 260,00 |
| - imbarcazioni oltre i 12 metri f.t. | € 310,00 |

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a **LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI BARI IBAN IT59W0306909606100000147430** Banca Intesa SANPAOLO, con causale **NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE CAMPIONATO 2024**.

XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA **CITTÀ DI BARI**

6.1 Armatore

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature

dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

6.2 Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

6.3 Tesseramento

Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente validata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

6.4 Stazza - certificati ORC

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Nel corso del Campionato non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni.

6.5 Controlli di stazza

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il **giorno 1 febbraio 2025 alle ore 18:00, presso la sede della Lega Navale Italiana sez. Bari.**

Saranno ulteriormente disponibili attraverso l'area specifica della manifestazione sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/10532>

XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

7.1 Prove e Percorsi

Per le classi ORC e Monotipi, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo di due prove.

In caso di percorso costiero, per tutte le categorie e classi di imbarcazioni, si disputerà una sola prova per giornata

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata.

7.2 Area di Regata

L'area di regata, per ogni giornata, sarà indicata dal Circolo Organizzatore, con apposito comunicato.

8. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. E' obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.

9. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove validamente disputate.

10. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà ad ogni Società organizzatrice:

- pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste;
- organizzare ed ospitare l'eventuale udienza del Comitato delle Proteste;
- inviare al coordinamento del Campionato le classifiche della prova disputata;

Spetterà al coordinamento dell'intero Campionato:

- raccogliere tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dagli altri Circoli organizzatori delle singole prove;
- trasmettere le classifiche del Campionato alla segreteria dell'VIII Zona FIV;
- curare la pubblicazione delle classifiche attraverso l'area della manifestazione sul il sito WEB: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10532>
- curare la premiazione finale del Campionato cui data e luogo saranno definiti tramite apposito comunicato.

XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato overall altura e per ciascuna delle categorie elencate al precedente punto 3, sarà redatta una classifica in tempo reale per i Monotipo Altomare appartenenti alla Miniatura, se iscritte almeno tre imbarcazioni.

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS, con una prova di scarto ogni 4 prove validamente disputate.

12. PREMI

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale e premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie di cui al punto 3, con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Saranno premiati i primi classificati in overall altura.

Saranno premiati i primi classificati overall tra le imbarcazioni partecipanti in equipaggio ridotto a due componenti (X2), con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Saranno premiati i vincitori delle diverse classi di monotipi ove sia rispettato quanto previsto al punto 11.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato.

13. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 27 gennaio 2024 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

15. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Le Società Organizzatrici



XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

NOTE E APPENDICI

Selezione per Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2025

Questo campionato è valevole per la selezione al campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2025.

Maggiori informazioni sul portale VIII zona FIV.

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



Modulo di protesta

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*



XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Bari - 2 febbraio / 16 marzo 2025

MODULO ISCRIZIONE UNICO

Il sottoscritto

richiede l'iscrizione al XXV° Campionato Invernale Vela d'Altura Città di Bari per l'imbarcazione:

_____ N°Velico _____

☐ REGATA

☐ CROCIERA/REGATA

☐ GRAN CROCIERA

☐ MINIALTURA

L'imbarcazione è provvista di valido certificato di stazza

☐ ORC Int.

☐ ORC Club

☐ ORC OD

L'imbarcazione ha i requisiti di appartenenza alla categoria **GRAN CROCIERA** come da dichiarazione allegata ☐

TIPO/MODELLO IMBARCAZIONE	COLORE SCAFO	LUNGHEZZA F. T.	Anno di Costruzione
Armatore Nome _____ Cognome _____ Circolo _____ Indirizzo _____ Città _____ CAP _____ Cell _____ e-mail _____ Presente a bordo SI ☐ NO ☐			Tess. FIV: _____ Punti HC: _____ Peso (Kg): _____
Timoniere Nome _____ Cognome _____ Circolo _____ Indirizzo _____ Città _____ CAP _____ Cell _____ e-mail _____			Tess. FIV: _____ Punti HC: _____ Peso (Kg): _____
2	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____	Punti HC _____	Peso(Kg) _____
3	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____	Punti HC _____	Peso(Kg) _____
4	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____	Punti HC _____	Peso(Kg) _____
5	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____	Punti HC _____	Peso(Kg) _____



XXV CAMPIONATO INVERNALE **VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI**

6	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
7	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
8	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
9	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
10	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____
11	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____ Punti HC _____ Peso(Kg) _____

HC Tot. _____ Peso Tot. (Kg) _____

ALLEGATI:

ASSICURAZIONE RCT (obbligatoria)	☐	Note:
ESTENSIONE PER REGATE	☐	
YACHT SPONSORIZZATO/LICENZA DI PUBBLICITA'	☐	
TESSERE FIV	☐	
TASSA DI ISCRIZIONE	☐	
COPIA LICENZA DI NAVIGAZIONE	☐	

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Bari, _____

L'Armatore _____

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

SI ☐

NO ☐

Bari, _____

L'Armatore _____



XXV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

DICHIARAZIONE DI APPARTENENZA ALLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA"

Il sottoscritto Armatore dell'imbarcazione

Numero velico Tipo / Modello LOA

In relazione al Bando di Regata del XXV Campionato Invernale,

DICHIARA

Che la propria imbarcazione rispetta i requisiti della Federvela Normativa Vela d'Altura vigente per l'appartenenza alla categoria Gran Crociera.

E' consapevole che appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo e appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

Che è consapevole che è vietato:

- Imbarcare Atleti qualificati;
- L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma i carbonio, tipo park avenue o similari.

Che per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

- Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
- Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori che dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti, sono:

- | | |
|---|---------------|
| 4. Elica a pale fisse; | SI [] NO [] |
| 5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto trama ed ordito senza laminature applicate); | SI [] NO [] |
| 6. Anzianità di varo ultraventennale; | SI [] NO [] |
| 7. Rollaranda; | SI [] NO [] |
| 8. Ponte in teak non sintetico completo; | SI [] NO [] |
| 9. Paterazzo in cavo d'acciaio | SI [] NO [] |
| 10. Condizionatore; | SI [] NO [] |
| 11. Desalinizzatore. | SI [] NO [] |

Data.....

Firma.....