



AVVISO DI VELEGGIATA



CLASSE LIBERA
Bari 16 marzo 2025

CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo della Vela Bari
- L.N.I. sez. di Bari
- Circolo Nautico Bari
- Circolo Nautico "Il Maestrale"

SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare prospiciente il lungomare Nord di Bari.

PROGRAMMA

La manifestazione prevede lo svolgimento di una veleggiata costiera

Il briefing di inizio manifestazione è previsto per il giorno 15 marzo 2025 alle ore 17:00 al Circolo Nautico Bari – c/o darsena Mar di Levante – colmata Marisabella Porto Nuovo Bari

La partenza sarà alle ore 11:00 di domenica 16/03/2025 nello specchio acqueo antistante il lungomare Nord di Bari.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE E PERCORSO

La veleggiata si svolgerà lungo la costa nord di Bari, fino a S. Spirito e ritorno.

Una volta partiti, bisognerà girare, lasciandola alla propria sinistra, una boa arancione posta in vicinanza del porto di S.Spirito (LAT.41° 10'.560 N – LONG.16° 45'.985 E) per poi dirigersi verso il traguardo che si troverà in prossimità della partenza, rappresentato dalla congiungente tra una imbarcazione del Comitato con bandiera Blu da tenere a sinistra ed un gavitello arancione a dritta.

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rolla randa;
- Albero armato in testa e non rastremato;
- Elica a pale fisse;
- Salpancora fisso adeguato;
- Vele a bassa tecnologia (dacron);
- Ponte in teak;
- Anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ALFA da m. 6.50 a m. 8.50;
- BRAVO da m.8.51 a m 10.50;
- CHARLIE da m. 10.51 a m. 12.00;
- DELTA da m. 12.01 a m. 13.50;
- ECHO da m.13.51 a m. 15.00;
- FOX-TROT da m. 15.01 a m.17.49;
- GOLF da m. 17.50 ad oltre.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o simili, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

QUOTA D'ISCRIZIONE:

L'iscrizione ha il costo di € 30,00

TESSERAMENTO FIV

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, almeno con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro resta consigliato.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

È vivamente raccomandata una copertura assicurativa per tutti i membri dell'equipaggio.

ISCRIZIONI

L'iscrizione alla veleggiata dovrà pervenire entro le ore 24:00 del 12/03/2025 compilando l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito:

<https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/veleggiata/iscrizione/>

L'armatore dovrà inviare a mezzo email a: segreteria@campionatoinvernalebari.it il modulo di iscrizione scaricabile dal sito alla pagina: <https://www.campionatoinvernalebari.it/wp-content/uploads/2025/02/MODULO-ISCRIZIONE-VELEGGIATA-del-XXV-ANNO.pdf>

allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- La licenza di navigazione;
- Il certificato di assicurazione (con copertura per la partecipazione alle regate veliche);

- La lista equipaggio (con la corretta compilazione dell'indicazione del n° di tessera FIV).

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

Sarà possibile eccezionalmente che siano accettate iscrizioni oltre il termine previsto, entro e non oltre le ore 24:00 del 14/03/2025, con il pagamento aggiuntivo di una penale pari al 30% della quota d'iscrizione.

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a ASD CIRCOLO NAUTICO BARI - IBAN IT12R0200804030000102425194 Banca UNICREDIT con causale NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE VELEGGIATA 25 ANNO

SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, sarà issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza, 1 minuto prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio, alla partenza sarà ammainata la bandiera GIALLA accompagnata possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione, posta sull'imbarcazione del Comitato, a dritta e una boa cilindrica arancione o l'asta con bandiera arancione posta su di un battello, a sinistra.

ARRIVO

Prima di arrivare è obbligatorio annunciarsi comunicandolo al C.O. sul canale VHF della manifestazione.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera blu su un'imbarcazione del comitato a sinistra ed una boa cilindrica arancione a dritta.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, comunque non più tardi delle ore 15:00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca appositamente creata per i partecipanti alla veleggiata, sulla piattaforma Whatsapp almeno 120 minuti prima della partenza.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore, in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972. Pertanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso;
- al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PREMI

Saranno premiati i primi classificati per ciascun raggruppamento.

Il luogo, la data e l'ora della premiazione saranno indicati dal Comitato Organizzatore con apposito comunicato.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 19.00 del giorno 15 marzo 2025 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MODULO ISCRIZIONE VELEGGIATA CLASSE LIBERA

Il sottoscritto richiede l'iscrizione alla "Veleggiata del 25° anno"

per l'imbarcazione: N° Velico (ove presente)

TIPO/MODELLO IMBARCAZIONE		COLORE SCAFO	LUNGHEZZA F. T.	Anno di Costruzione
Armatore	Nome _____ Cognome _____ Circolo _____			Tess. FIV:
	Indirizzo _____ Città _____ CAP _____			
	Cell _____ e-mail _____			
Timoniere	Nome _____ Cognome _____ Circolo _____			Tess. FIV:
	Indirizzo _____ Città _____ CAP _____			
	Cell _____ e-mail _____			
2	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
3	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
4	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
5	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
6	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
7	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
8	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			
9	Nominativo _____ Ruolo _____ Tessera FIV _____			



10	Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____
11	Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____
12	Nominativo_____Ruolo_____Tessera FIV_____

ALLEGATI:

ASSICURAZIONE RCT (obbligatoria) ESTENSIONE PER REGATE TESSERE FIV TASSA DI ISCRIZIONE COPIA LICENZA DI NAVIGAZIONE	☐ ☐ ☐ ☐ ☐	Note:
---	--	-------

Accetto di sottopormi alle prescrizioni contenute nell'avviso di veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun Yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Bari,_____

L'Armatore_____

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

SI ☐

NO ☐

Bari,_____

L'Armatore_____