

ENTI PATROCINATORI



CIRCOLO DELLA VELA BARI

Stella d'oro al merito sportivo

XXIII TROFEO A. CAROFIGLIO

25 ottobre 2026

BANDO DI REGATA (classi ORC e Rating FIV by ORC)

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Bari su delega della FIV - Federazione Italiana Vela

P.zza IV Novembre n. 2 – Bari

Tel: 080/5216234, Fax: 080/5225345

Mail: nautica@circolodellavelabari.it

Sito: www.circolodellavelabari.it

Albo dei comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15997/event>

2. PROGRAMMA

Domenica 25 ottobre 2026 XXIII Trofeo A. Carofiglio

Potranno essere svolte un massimo di 2 prove di regata. Il segnale di partenza della prima prova sarà dato alle ore 11:00. Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

MAIN SPONSOR



3. AREA DI REGATA E PERCORSO

Le prove si disputeranno nello specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari e si svolgeranno con un percorso a bastone, come meglio specificato dalle IdR.

4. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5 m LFT, dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) e Rating FIV by ORC valido per l'anno di svolgimento della prova.

Il certificato Rating FIV by ORC può essere richiesto gratuitamente alla segreteria nautica del circolo entro il 19 ottobre.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso l'area della manifestazione al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15997/event>
In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali a prevalere, ciò a modifica della RRS 63.5(c)2
- Sarà in uso la RRS 90.3.e

6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 (Art. 4. Iscrizioni), dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV-ConiNet in uso, a partire dal 5 ottobre 2026, dopo essersi loggati, al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66207/iscrizioni>

Sarà comunque necessario inviare a mezzo e-mail all'indirizzo:

nautica@circolodellavelabari.it i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione compilato e sottoscritto;
- Lista equipaggio completa di copia delle tessere FIV;
- Copia della polizza assicurativa RCT con copertura estesa alle regate veliche;
- Certificato ORC o Rating FIV by ORC;
- Copia del bonifico da effettuare sul conto Circolo della Vela Bari IBAN **IT58W0306904013100000068295 Banca INTESA - SANPAOLO** indicando in causale Nome Cognome armatore Numero Velico o nome della barca e Circolo di appartenenza, dell'importo di € 50,00.

Le iscrizioni al Trofeo Carofiglio dovranno pervenire entro le ore 13:00 del 22 ottobre 2026.

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta ed oltre il termine stabilito.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18:00 del 24 ottobre 2026 nell'area della manifestazione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15997/event>

Saranno ulteriormente disponibili, ove possibile, sul sito del Circolo della Vela Bari www.circolodellavelabari.it

8. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Per il Trofeo Carofiglio – Timone d'oro sono previste, per tutte le classi, fino a 2 prove.

MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**

Il Trofeo sarà valido anche con 1 prova portata a termine.
Per le imbarcazioni a rating ORC Altura sarà redatta la classifica Overall.
Per la classe Minialtura sarà redatta la classifica generale.
Per le imbarcazioni a Rating FIV by ORC sarà redatta la classifica Overall.
Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS.

9. PREMI E PREMIAZIONE

La premiazione del Trofeo Carofiglio si terrà presso la sede al Margherita del Circolo della Vela Bari il giorno 26 ottobre 2026 alle ore 19:00.

Saranno inoltre premiate con i Trofei solo le imbarcazioni prime classificate in tempo compensato overall della **classe ORC e della classe Minialtura**.

Saranno inoltre riconosciuti premi al 2° - 3° overall della classe ORC e della classe Minialtura, 1° - 2° - 3° overall nella classe Rating FIV by ORC.

10. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione la pubblicità è consentita nei limiti di quanto previsto dal World Sailing Advertising Code. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV in corso di validità.

11. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12. RESPONSABILITÀ

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partecipare, rinunciare o continuare la regata, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione.

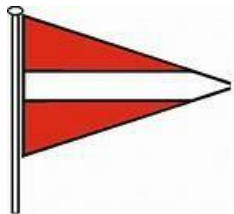
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità dei Regatanti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla o rinunciare.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO



XXIII Trofeo Arnaldo Carofiglio

Links to Public Information

*Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.**

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.

Actions



Registration Scoring Inquiry Request for Hearing Contact (non-competitor)

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.

Race Operations



Online Notice Board Scoring Inquiries Hearing Schedule Hearing Decisions

*The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.**

MAIN SPONSOR

