



CIRCOLO DELLA VELA BARI

XX Trofeo "Pino Carabellese"
Campionato zonale VIII zona FIV
6ª tappa Div A e Div B
Bari, 11 ottobre 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028/Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. REGOLE

Come da Bando

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

2.2 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall' AO, non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste

2.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo per entrambe le circostanze indicate al punto 2.2 è disponibile sull'AUC modulo online sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link:
www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event

2.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

Gestione regata	Canale VHF 72
Gestione sicurezza	Canale VHF 9

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata come canali per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e



CIRCOLO DELLA VELA BARI

soccorso.

- 2.5** È fatto obbligo alle Barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono:
Cell. 334 7458450 ---- Fisso 080 5216234

- 2.6 [SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B" del CIS, gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event
Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."
Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

- 2.7 [DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.

2.8 [DP][NP] RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni ufficiali e accreditate devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1** Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2** I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 3.3** I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1** I segnali a terra saranno esposti presso l'albero dei segnali posto sul pontile antistante la segreteria nautica del Circolo.
- 4.2** Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" sono sostituite con "non meno di 45 minuti" (modifica i segnali di regata).
- 4.3 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale in acqua, sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito. (modifica i segnali di regata).



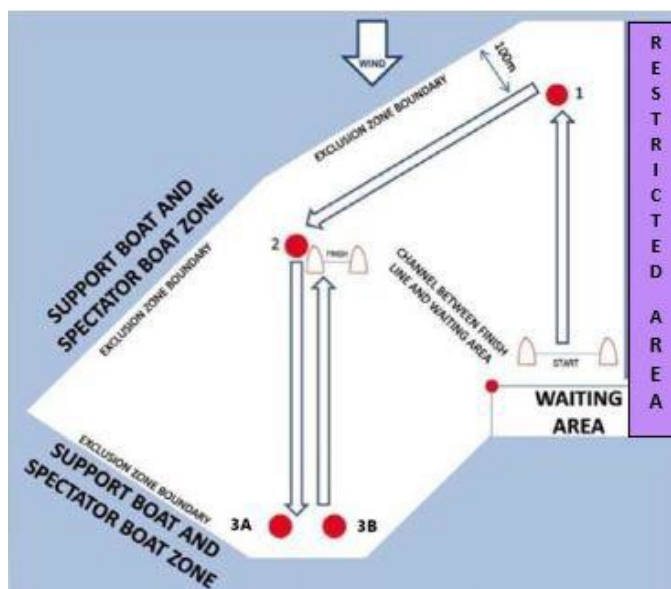
CIRCOLO DELLA VELA BARI

5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1** Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.
- 5.2** Gli atleti della divisione B dovranno esporre nastro colorato identificativo, fissato permanentemente durante le regate e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal AO.

6. PERCORSO

Come da scheda Optimist della normativa 2026.



- 6.1** I concorrenti mentre compiono il lato di poppa 2 – 3A/3B dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- 6.2** Se una boa del cancello (3A/3B) dovesse mancare, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 6.3** A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

7. BOE

- 7.1** Le Boe 1, 2, 3A e 3B saranno: Gialle;
- 7.2** La boa di partenza sarà di colore Arancione;
- 7.3** La boa di arrivo sarà di colore gialla piccola.

8. PARTENZA

- 8.1** Le prove saranno fatte partire con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza, il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la Bandiera Nera, ciò a modifica della RRS 26
- 8.2** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (ad integrazione dei Segnali di Regata").
- 8.3** La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR e: a) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione contro-starter ormeggiata sul lato sinistro della linea oppure b) il lato del percorso di una boa ancorata sul lato



CIRCOLO DELLA VELA BARI

sinistro della linea.

- 8.4 **[DP]** Un galleggiante potrà essere fissato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.
- 8.5 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno liberare l'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare delle boe per identificare una waiting area nella quale le barche non in partenza e le imbarcazioni di supporto dovranno sostare durante le procedure.
- 8.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà fatto un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 8.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 8.8 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'Area di Attesa o a terra.
- 8.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è di 5 nodi.
- 8.10 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

9. CAMBIO DI PERCORSO

- 9.1 Non è previsto cambio di percorso, ciò modifica la RRS 33.
- 9.2 A modifica della RRS 32, il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

10. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul Battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo gialla.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 11.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo
90 minuti	30 minuti	50 minuti	20 minuti

- 11.2 Se nessuna barca passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 11.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).
- 11.4 Le barche che non finiscono la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche indicato al punto 12.2 del BdR, più uno.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

Le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event



CIRCOLO DELLA VELA BARI

altrimenti non saranno valide, è onere della barca richiedente verificare la corretta registrazione sull'AUC alla voce "calendario delle udienze" una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC.

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e_mail: nautica@circolodellavelabari.it o altra modalità che sarà comunicata.

- 12.2** Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdR/CdP sono inviabili comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo + al seguente link:

www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event

- 12.3 [NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link:

www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P. Un concorrente può accettare una penalità prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.

- 12.4** Il tempo limite per la presentazione delle proteste per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca della flotta nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

- 12.5** Il calendario delle udienze potrà essere pubblicato al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event entro 30 minuti prima della scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o indicati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala Giuria posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21

- 12.6** L'elenco delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

- 12.7** Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.

- 12.8** Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno in cui sono in programma prove della Serie di Qualificazione/della Serie Finale, o nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

13. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza.

14 PUNTEGGIO

- 14.1** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)

15. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 15.1** La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata

www.racingrulesofsailing.org/documents/16045/event

Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

- 15.2** La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

- 15.3** Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al



CIRCOLO DELLA VELA BARI

CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 16.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

16. IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

16.1 Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere accreditati

17. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

18. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

19. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.



ADDENDUM – 1 [DP]

Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1. – GENERALE

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 alle 20:00 del 05 ottobre 2025.
3. L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
6. Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - 6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - 6.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 6.1;
 - che il driver designato è in possesso dei requisiti richiesti per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - 6.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
7. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2. - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.
- 5.

B3. - SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



CIRCOLO DELLA VELA BARI

- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
 3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
 4. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
 5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
 6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4. - LIMITAZIONI GENERALI

1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5. - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.



CIRCOLO DELLA VELA BARI

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.