



XX CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

11 Novembre 2018 – 24 Marzo 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

IMBARCAZIONI ALTURA, MINIALTURA, MONOTIPI E AMATORIALE

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela Bari
Circolo Canottieri Barion Sporting Club Bari
Lega Navale Italiana Bari
Circolo Nautico il Maestrale
Circolo Nautico Bari

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

3. LOCALITÀ' E DATE

Le prove, per tutte le imbarcazioni iscritte, si svolgeranno nelle seguenti date, riportando il lato del lungomare di Bari dal quale sarà data la partenza:

Giornata 1	Domenica 11.11.2018 ore 10:30	lungomare SUD (sulle boe)
Giornata 2	Domenica 25.11.2018 ore 10:30	lungomare NORD (costiera)
Giornata 3	Domenica 09.12.2018 ore 10:30	lungomare SUD (sulle boe)
Giornata 4	Domenica 10.02.2019 ore 10:30	lungomare SUD (sulle boe)
Giornata 5	Domenica 24.02.2019 ore 10:30	lungomare NORD (sulle boe)
Giornata 6	Domenica 10.03.2019 ore 10:30	lungomare NORD (costiera)
Giornata 7	Domenica 24.03.2019 ore 10:30	lungomare NORD (sulle boe)

Prove previste: 2 per giornata con i percorsi sulle boe, 1 per giornata sul percorso costiero

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Per tutte le classi (Orc Altura - Minialtura e Monotipi - Amatoriale):
 - Normativa Federale per la Vela di Altura 2018;
 - Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
 - Bando di regata;

- Istruzioni di Regata;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- **Per la classe ORC Altura - Minialtura e Monotipi:**
 - Regolamento W.S. in vigore al 2018 comprese le norme integrative FIV ;
 - Regolamento ORC 2018 per le imbarcazioni con certificato a rating;
 - Regulation W.S. 2018 per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
 - Le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare.
- **Per la classe Amatoriale:**
 - Normativa FIV 2018 Manifestazioni Veliche del Diporto;
 - Normativa NIPAM (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare).

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 5.1 I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Circolo che per ogni singola giornata assumerà di volta in volta la funzione di Autorità Organizzatrice;
- 5.2 Solo Gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.
- 5.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere esposti sulla bacheca virtuale del sito web del campionato invernale ma non avranno valore ufficiale.

6. COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 6.1 La composizione del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 6.2 Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV.
- 6.3 Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno una bandiera bianca numerata.

7. SEGNALI

- 7.1. Il pennello "intelligenza" esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall'ammainata dell'intelligenza;
- 7.2. La lettera "N" segnala l'annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell'area di partenza;
- 7.3. La lettera "N" su "A" segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;
- 7.4. La lettera "N" su "H" segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 7.5. La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.
- 7.6. Quando la bandiera L (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: "Seguire questa barca".
- 7.7. Quando la bandiera L (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: "Venire a portata di voce per comunicazioni".

8. AREA E PERCORSO DI REGATA

- 8.1 I diagrammi contenuti negli allegati indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.
- 8.3 L'area di percorso sarà sul lungomare Sud o Nord di Bari come previsto dal calendario.
- 8.4 **Percorso a bastone sulle boe** (allegato "Percorsi campionato invernale"), **tutte le boe di percorso dovranno essere tenute a sinistra:**
 - **Altura – Amatoriale classe A e B - PERCORSO "A".**
Lunghezza di circa 6 nm e sarà così definito: **P-I-P-I-P-A**

- **Amatoriale classe C - PERCORSO “A ridotto”.**
Lunghezza di circa 3 nm e sarà così definito: **P-I-P-A**
- **Minialtura - Monotipi - PERCORSO “M”.**
Lunghezza circa 4 nm e sarà così definito: **P-1A-P-1A-P-A**

8.5 Percorso costiero (allegato “Percorso costiero”) Lato Nord, le boe del percorso costiero dovranno essere tenute a sinistra se il battello del CdR esposta la bandiera ROSSA, a destra se esposta la bandiera VERDE.

Percorso lunghezza circa 13 nm con la boa fissa posizionata in prossimità delle seguenti coordinate:

BOA Santo Spirito: lat. 41° 10',652 N Lon. 16° 45',008E

9. BOE

Forma e colore delle boe saranno le seguenti:

- Percorso a bastone (Altura, Amatoriale, Minialtura e Monotipi): **le boe 1A e “P” (Partenza) saranno di forma cilindrica e di colore arancione, la boa 1 e “A” (arrivo) sarà di forma cilindrica e di colore giallo.**
- Percorso costiero: **la boa “P” (partenza), sarà di forma cilindrica e di colore giallo, la boa “V” (al vento), “F” di “Santo Spirito” e “A” (arrivo) saranno di forma cilindrica e di colore arancione.**

10. PARTENZE

10.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore **10.25**;

10.2 **La sequenza dell’ordine di partenza delle classi (Amatoriale –Altura-Minialtura-Monotipi) sarà prova per prova stabilita dal C.d.R., a suo insindacabile giudizio, e sarà segnalata dalla rispettiva Lettera Avviso. Possibilmente il Comitato ne potrà dare anticipatamente informazione via radio;**

10.3 Le classi Minialtura e Monotipi partiranno sempre insieme;

10.4 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione.

Nel caso in cui il Comitato esponga la lettera “T”, la linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata su un gommone dell’organizzazione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

10.4 Per il percorso costiero il CdR potrà posizionare una boa di disimpegno a distanza di circa 0.5 nm dalla linea di partenza; l’issata di una bandiera verde o rossa indicherà che la stessa sarà lasciata rispettivamente a destra o a sinistra. Dopo la partenza il percorso resta quello indicato nella cartina dei percorsi con le stesse boe che andranno lasciate secondo quanto indicato al punto **8.5**.

10.5 In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando il motore.

10.6 La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2017 -2020 sistema 1, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza		Minuti mancanti
Avviso	Lettera “O” (Minialtura e Monotipi) Lettera “R” (Altura) Lettera “W” (Amatoriale)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera “R” / ”0” /”W”	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

10.7 Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

12. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

13.1 Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera “S” su “R” per le imbarcazioni Altura e “S” su “O” per le imbarcazioni Minialtura e Monotipi su uno dei battelli del Comitato di Regata.

13.2 Il percorso per la Classe Amatoriale potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera “S” su “W” su uno dei battelli del Comitato di regata.

13.3 Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa “P” per le classi Altura. Minialtura e Monotipi e vicino alla boa “2” per la Classe Amatoriale, significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale.” (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

13.4 Il percorso su boe fisse potrà essere ridotto esponendo la lettera “S” su “R” per le imbarcazioni Altura “S” su “O” per le imbarcazioni Minialtura - Monotipi e “S” su “W” per le imbarcazioni Amatoriale su uno dei battelli del Comitato di Regata.

14. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso tranne per il punto 13.3.

15. LINEA DI ARRIVO

15.1 Per il percorso a bastone e Amatoriale la linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR. Il battello del CdR esporrà la bandiera BLU.

15.2 Per il percorso costiero, se è esposta la bandiera VERDE sul battello del CdR, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a sinistra e posta a poppavia del battello del CdR.

16. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite, sarà indicato con apposito comunicato.

17. PROTESTE

17.1 Una barca che intende protestare deve informare l’altra barca gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

17.2 All’arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l’imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

17.3 Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nelle Segreterie dei Circoli organizzatori e consegnate entro il tempo limite alla segreteria del Circolo organizzatore della giornata di prove, che ne certificherà l’orario di

presentazione.

17.4 Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata.

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

17.5 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.

17.6 La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 100,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

18. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

18.1 **Categorie ORC** : le classifiche saranno elaborate, salvo cause di forza maggiore, con il sistema della "Curva di Prestazione (vento implicito)" sulla base della ricostruzione del percorso reale. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

18.2 **Classe Amatoriale**: verrà redatta una classifica in tempo compensato (Time on Time) per le imbarcazioni che saranno suddivise in classi come segue:

➤ Classe Amatoriale A: con Rating FIV Time on Time uguale o superiore a 1,3001

➤ Classe Amatoriale B: con Rating FIV Time on Time compreso tra 1,2101 e 1,300 e in ogni caso, tutte le imbarcazioni con l.f.t. uguale o superiore a mt.9,20 indipendentemente da Rating FIV loro assegnato;

➤ Classe Amatoriale C: con Rating FIV Time on Time fino a 1,2100, e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 7,95 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

In base al numero di iscritti il Comitato Organizzatore potrà decidere se suddividere ulteriormente gli yacht o accorpate più classi. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo degli yacht iscritti con i relativi dati ed i raggruppamenti.

18.3 **Categoria Monotipo** : verrà redatta una classifica in tempo reale.

19. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1 Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

21.2 Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

21.2 Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

22. RADIO

- 22.1 Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
- 22.2 La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della *regola* 60.1 RRS.
- 22.3 Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- **Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;**
 - **Comunicazioni di abbandono di regata;**
- 22.4 E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 22.5 La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 22.6 A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

23. RESPONSABILITA'

- 23.1 I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 23.2 La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.
- 23.3 Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

24. EQUIPAGGI

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

25. ISCRIZIONE ALLA SINGOLA GIORNATA DI REGATA

Le presenti istruzioni di regata ed i sopra indicati punti, tutti, sono da intendersi validi ed operanti anche nel caso di iscrizione a singola manifestazione (trofei o coppe) del calendario di cui al punto 3.

26. SITO WEB

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno anche disponibili sul sito internet: <http://www.campionatoinvernabari.it>

Allegati percorsi.

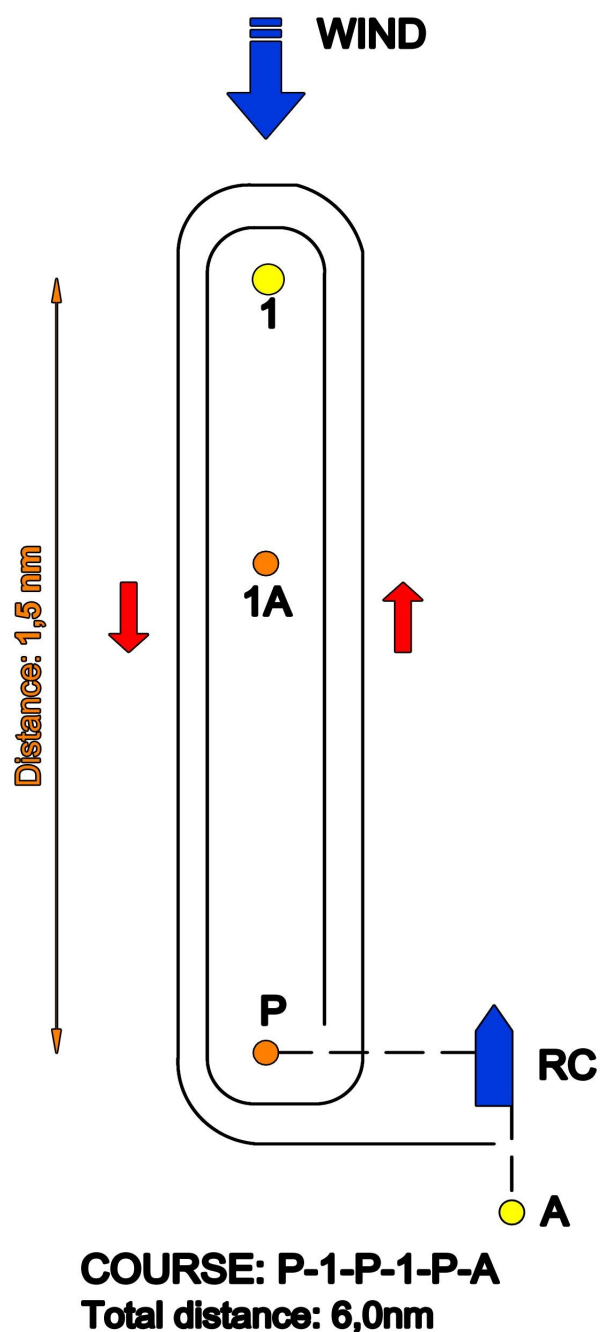
I diagrammi dei percorsi fanno parte integrante delle istruzioni

Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata

PROVA SULLE BOE

PERCORSO "A"

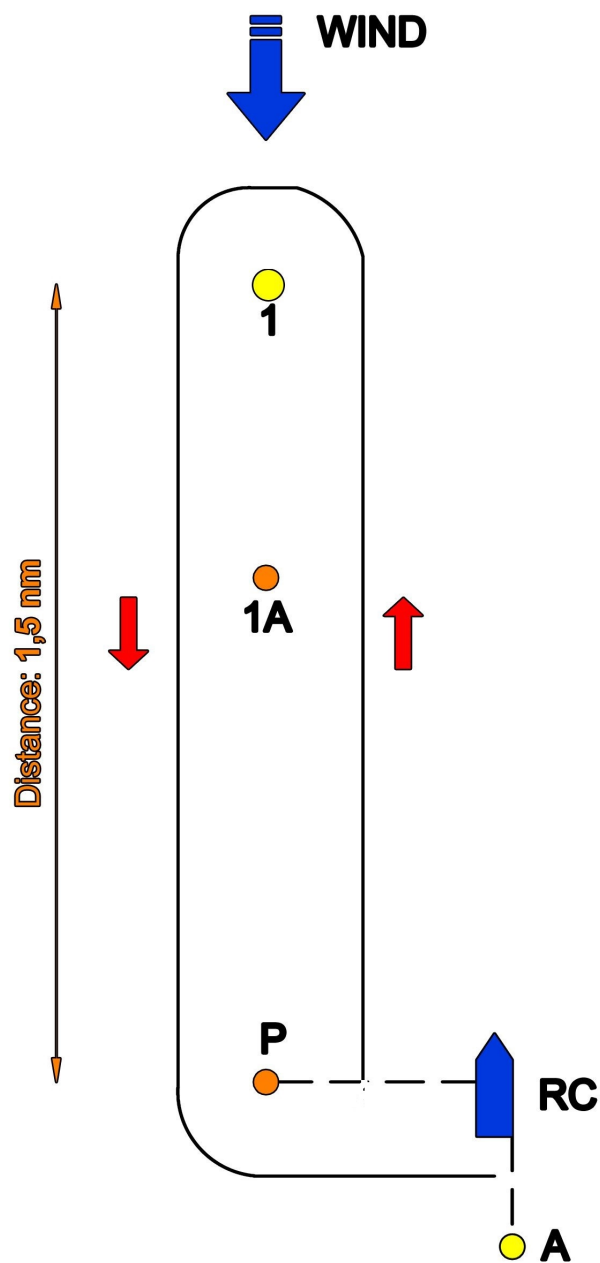


N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIALTURA

PROVA SULLE BOE

PERCORSO "A RIDOTTO"

(solo per classe Amatoriale C)



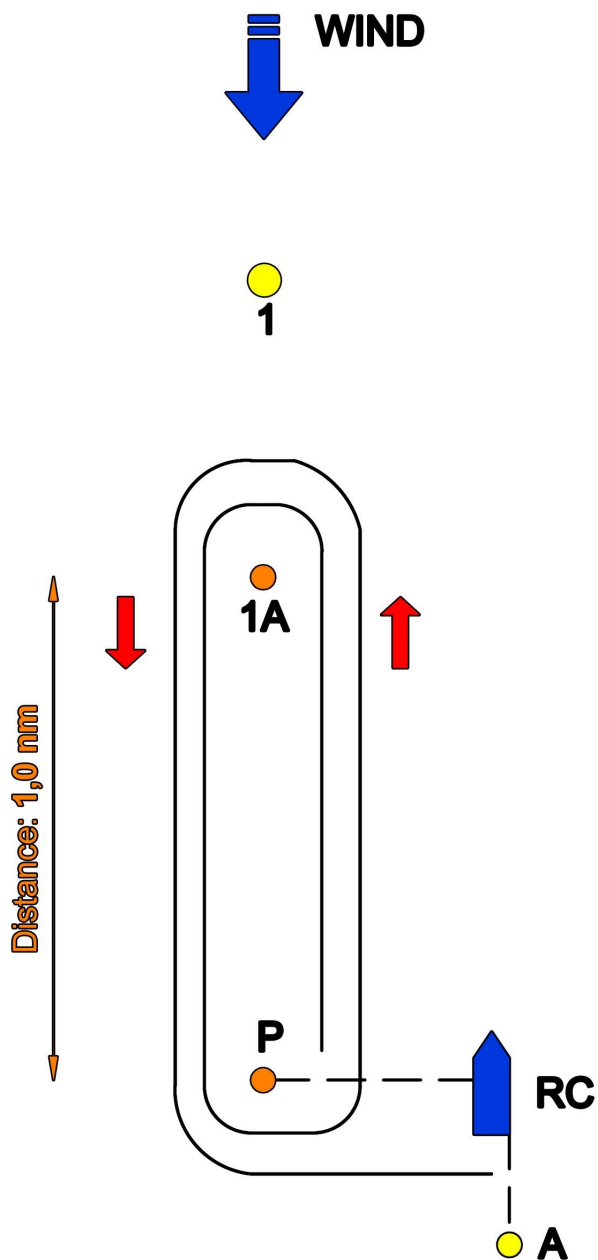
COURSE: P-1-P-A

Total distance: 3.0 nm

N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIALTURA

PROVA SULLE BOE

PERCORSO "M"



COURSE: P-1A-P-1A-P-A

Total distance: 4.0nm

N.B.

LA BOA 1 E' BOA DI PERCORSO

SOLO PER CLASSE ORC ED AMATORALE

(ALTURA - MINIALTURA - MONOTIPI - AMATORIALE)

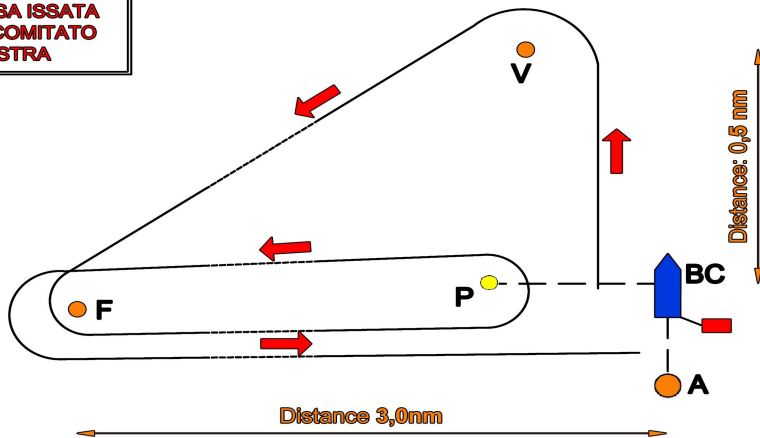
VENTO DA MARE

WIND

**BANDIERA ROSSA ISSATA
SULLA BARCA COMITATO
BOE A SINISTRA**

COORDINATE BOA "F"

LAT. 41° 10,652'N
LON. 016° 45,008'E



COURSE: P-V-F-P-F-A

(ALTURA - MINIALTURA - MONOTIPI- AMATORIALE)

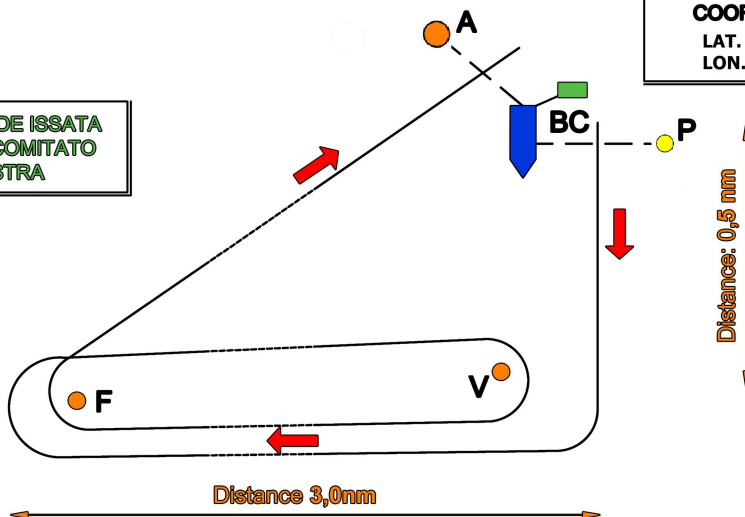
VENTO DA TERRA

WIND

**BANDIERA VERDE ISSATA
SULLA BARCA COMITATO
BOE A DESTRA**

COORDINATE BOA "F"

LAT. 41° 10,652'N
LON. 016° 45,008'E



COURSE: P-V-F-V-F-A