

Circolo della Vela Bari
Stella d'oro al merito sportivo

2^a tappa Campionato Zonale Classe 29er
Bari, 5 maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **COMITATO ORGANIZZATORE: Circolo della Vela Bari Sede nautica:** P.zza IV Novembre 2 - Bari
Tel/Fax 080/5216234 e-mail: nautica@circolodellavelabari.it - www.circolodellavelabari.it
2. **COMITATO DI REGATA E GIURIA:** Come da comunicato
3. **DATA E LUOGO DELLE REGATE:** Bari, **domenica 5 maggio 2019**. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari. Sono previste quattro prove. Il segnale d'avviso della prima prova sarà esposto **alle ore 10:55 di domenica 5 maggio 2019**. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.
4. **REGOLAMENTI:**
 - a) La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2017/2020 World Sailing.
 - b) La Normativa della Federazione Italiana Vela sarà in vigore.
 - c) Il Regolamento del Campionato VIII Zona.
 - d) La regata è classificata nella categoria "C" - Normativa 2020 – Codice per la Pubblicità del RdR.
5. **AMMISSIONE:** Come da Normativa F.I.V. 2019, i concorrenti ammessi dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2019 regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe 29er.
6. **CERTIFICATI E CONTROLLI DI STAZZA:**
 - a) Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sulla targhetta dello scafo. Eventuali variazioni dovranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.
 - b) Si ricorda, come da disposizioni federali, che al momento dell'iscrizione ogni concorrente dovrà presentare apposita certificazione assicurativa R.C. del regatante o dell'imbarcazione con **massimale unico non inferiore a euro 1.500.000,00**.
7. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:** Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato sui pontili del circolo organizzatore.
8. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:** Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima di 1 ora dal segnale di partenza a quello in cui avrà effetto.
9. **SEGNALI A TERRA:**
 - a) L'albero dei segnali è situato presso la sede del Circolo della Vela Bari.
 - b) Il pennello "Intelligenza" significa: "La regata è differita". Il segnale di avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".
 - c) La lettera "L" indica che è stato esposto un comunicato.
 - d) La bandiera della lettera D esposta con un segnale acustico significa: "il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D". Le barche non devono scendere in acqua prima dell'esposizione di questo segnale.
10. **BOE:** Le **boe 1, 2, 3s, 3d** saranno di forma cilindrica e di **colore giallo**. La **boa di partenza** sarà costituita da boa cilindrica **arancione**; la **boa di arrivo** coinciderà con la boa di partenza da lasciare a dritta.

Se una boa venisse a mancare o a modificare sensibilmente la sua prevista posizione, essa sarà, se possibile, rimessa nel posto dovuto o sostituita da un battello che esponga la lettera "M" del C.S.I.

11. **BANDIERE DI CLASSE:** il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di classe 29er.

12. **PARTENZA:**

- a) Le regate partiranno usando il sistema previsto dalla RRS 26.
- b) La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la boa di partenza P e la bandiera arancione posta a bordo della barca comitato.

13. **PROCEDURE DI PARTENZA**

a) Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

SEGNALE	BANDIERA	TEMPO
Avviso	Bandiera di classe	-5'
Preparatorio	"U" o "Nera"	-4'
Ultimo minuto	Ammainata "U" o "Nera"	-1'
Partenza	Ammainata "Bandiera di Classe"	0'

Una barca non deve partire più tardi di **4 minuti** dopo il suo segnale di partenza.

13. **PERCORSO**

a) Il percorso sarà fissato per ciascuna prova in relazione alla direzione del vento posando le boe nell'ordine riportato (vedere la geometria approssimativa di ogni lato rispetto alla direzione del vento ricordando che la rappresentazione grafica riportata è puramente indicativa e potrebbe risultare difforme dalla geometria che venisse successivamente a crearsi sul campo di regata in funzione della direzione del vento). Le boe potranno essere posate anche dopo il segnale di partenza nell'ordine indicato possibilmente prima che la barca leader della prova inizi un lato.

b) La durata approssimativa delle singole prove sarà di 30 minuti circa; una durata diversa non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione.

c) **Il percorso potrà essere ridotto a partire dal compimento del terzo lato, esponendo la lettera S** su uno dei battelli del Comitato di Regata ad una boa del percorso.

14. **CAMBIO DI PERCORSO:** Non potrà essere effettuato alcun cambio di percorso.

15. **ARRIVO:** La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata esponente la bandiera blu e la boa P cilindrica di colore arancione.

16. **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

a) La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

b) Sarà applicata l'appendice P.

c) La regola RRS P2.1 sarà modificata come segue: *quando una barca viene penalizzata per la prima volta in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una penalità di **un giro** come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.*

d) RRS P2.3 non sarà in vigore e la regola RRS P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.

17. **TEMPO LIMITE:** Non vi sarà tempo limite per il primo arrivato. Le barche che non arriveranno **entro 15 minuti** dopo l'arrivo della prima imbarcazione della propria classe, saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35 del RdR.

18. **PROTESTE**

a) Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il **protestante dovrà avvisare immediatamente un ufficiale di regata** presente sul battello d'arrivo indicando chi sia il protestato.

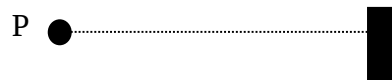
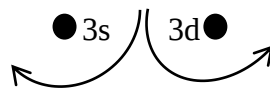
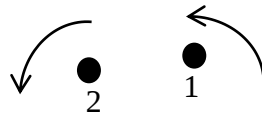
b) Le proteste dovranno essere presentate **entro 60' dopo la fine dell'ultima prova** disputata nella giornata. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30' dallo scadere del tempo limite, all'albo ufficiale dei comunicati.

19. **PUNTEGGI:** La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate. Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A, la parità sarà risolta come da Appendice A2 del RdR. Non sarà applicato alcuno scarto.
20. **CLASSIFICA E PREMI:** come da Bando di Regata.
21. **BARCHE APOGGIO DEI TEAM:**
- a) Le barche appoggio dei singoli team dovranno accreditarsi presso la segreteria regata, non potranno sostare o muoversi NELL'AREA DI PERCORSO DELLA REGATA da quando il primo segnale di avviso è alzato sino a quando l'ultima barca è arrivata, se non a debita distanza dai regatanti ed all'esterno dell'area, questa presenza può comportare la squalifica di tutto il team, escluso il caso in cui si sia alzata l'intelligenza o i segnali di rinvio.
 - b) In questo caso le barche appoggio potranno stare nell'area di percorso durante il periodo in cui sia alzato a riva il segnale di differimento e sino a quando sarà alzato il segnale successivo. Questa regola non sarà applicata quando un battello di appoggio dia aiuto ad un concorrente che richieda soccorso.
22. **NORME DI SICUREZZA:**
- a) In navigazione, dal segnale d'avviso fino all'arrivo, è fatto obbligo a tutti i regatanti di indossare un adeguato dispositivo individuale di salvataggio, in merito non sono ammesse proteste tra concorrenti;
 - b) Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo di regata e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per cause di forza maggiore, il rientro avviene in località diverse da quella prevista dal Comitato Organizzatore, devono fare tutto il possibile per avvertire immediatamente il CO;
 - c) Le barche che non intendono prendere il mare per le prove del giorno devono informare il Comitato Organizzatore;
 - d) **SEGNALE DI PERICOLO:** uno stato di pericolo, causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR e, possibilmente, su altri battelli ufficiali la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate da un qualsiasi segnale acustico ripetuto 3 volte. In tale evenienza
 - e) **I CONCORRENTI DOVRANNO PRONTAMENTE METTERSI AL RIPARO E MANOVRARE PER CONSEGUIRE UNO STATO DI MASSIMA SICUREZZA**
 - f) cessato lo stato di pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.;
23. **RESPONSABILITA':** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e di Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo le regate, in conseguenza delle regate stesse. Gli equipaggi partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo, sotto la loro personale responsabilità o di quella di chi esercita la patria potestà. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della regola 4 delle RR.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO “1”

PERCORSO 29er



Precorso 29er: Partenza 1 - 2 – 3s 3d - 1 - 2 - Arrivo