

Circolo della Vela Bari

Stella d'oro al merito sportivo

Campionato Zonale Juniores Coppa del Presidente Cadetti Classe Optimist 1^a Tappa

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- ⤴ C.I. - Codice internazionale dei segnali
- ⤴ CR - Comitato di Regata
- ⤴ GI - Giuria
- ⤴ IR - Istruzioni di Regata
- ⤴ RRS- Reg. di Regata W.S. 2017/2020
- ⤴ SR - Segreteria di Regata
- ⤴ RCO - Regole di Classe Optimist
- ⤴ AO - Autorità Organizzatrice

1 – GIURIA E COMITATO DI REGATA.

Vedi Comunicato esposto all'albo Ufficiale prima dello svolgimento della 1^a prova in programma.

2 - ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI.

La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: **Circolo della Vela Bari** – sede nautica P.zza IV Novembre, 2 - Bari - Tel/Fax: 080-5216234 mail:cvbari@tin.it sito www.circolodellavelabari.it

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata W.S. 2017/2020 (RRS)

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 è da considerarsi Regola.

Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

Per incoraggiare le barche ad applicare le penalità alternative, i membri della Giuria possono fischiare e mostrare una bandiera rossa quando vedono un episodio interpretabile come infrazione. Se nessuna barca si penalizza, la giuria può presentare una protesta.

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

3 – AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE.

Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni dal 2004 al 2008 (Juniores) e dal 2009 al 2010 (Cadetti Under 12).

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV Generale per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4 - SVOLGIMENTO.

Se possibile saranno disputate un massimo di 3 prove per le categorie Juniores e Cadetti.

5 - LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Lungomare Sud di Bari con il seguente calendario:

Segnale di avviso 1ª prova h **11,30 del 24 marzo 2019**, prove a seguire.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.30.

Premiazione al termine delle prove.

6 – CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CR.

I concorrenti le cui imbarcazioni risultassero non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati del 10% sul numero degli ammessi alla prova per non più di una prova al giorno (a parziale modifica della regola 64 RRS):

- ▲ mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (reg. 4.2(a) RCO);
- ▲ sassola legata allo scafo (reg. 4.3(a) RCO);
- ▲ cima di traino (reg. 4.3(b) RCO);
- ▲ deriva legata allo scafo (reg. 3.3.4 RCO);
- ▲ pagaia legata allo scafo (reg. 4.3(c) RCO);

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o GI ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei Comunicati, posto all'interno del CVB, fino ad 1 (una) ora prima del Segnale di Avviso per la prima prova in programma. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

8 - SEGNALI FATTI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nei pressi della SR del Circolo della Vela Bari

La bandiera D esposta a terra con un suono significa: 'il segnale di avviso non verrà esposto prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D.' Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento

Quando un segnale viene apposto sopra una bandiera identificativa di una categoria, si applica solo a quella categoria,

9 - AREA DI REGATA; PERCORSO.

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa (2-3) i concorrenti **dovranno lasciare a SX la linea di arrivo. In questo caso la linea di arrivo sarà considerata ostacolo.**

Come da regola 32 RRS il percorso potrà essere ridotto. La riduzione potrà avvenire solo al termine del lato di poppa.

Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

10 - BOE.

Le Boe saranno del seguente colore: P gialla, 1 - 2, 3s-3d arancioni

La boa di arrivo cilindrica piccola di colore giallo

11 - PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e la boa di partenza P gialla, posta a sinistra della linea di partenza. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe di colore bianco per la categoria Juniores e di colore giallo per la categoria Cadetti.

Se possibile partiranno prima gli Juniores e a seguire i cadetti.

Come da Normativa il CR potrà dare una partenza unica se il numero dei Cadetti è inferiore a 10.

Se la bandiera U è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo cambia la regola 26. Quando la bandiera "U" viene usata come segnale "Preparatorio" non si applica la reg. 29.1

Per la registrazione della penalità verrà utilizzata la sigla UFD. Questo modifica la RRS A11.

12 - TEMPO MASSIMO.

Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti

Tempo limite	Tempo limite per la boa 1	Tempo target regata
90	30	50

Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

13 - LINEA DI ARRIVO.

Sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo che esporrà la bandiera blu e la boa di arrivo.

14 - CLASSIFICA.

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2018. NON è previsto lo scarto

15 - BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI.

I battelli della Giuria esporranno una bandiera gialla con la lettera J;

I battello del CdR per la partenza esporrà il guidone del Circolo. Il Battello di Arrivo esporrà una bandiera BLU

16 - NORME DI SICUREZZA.

Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Ogni imbarcazione iscritta come concorrente o come accompagnatrice che non esca in mare per la regata dovrà prontamente informare la segreteria della Regata

Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità Segreteria organizzativa dove sarà data assistenza.

17 – COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. Un infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente

18 - AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che non sono in regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla, vedi regola 24 del RRS.

I concorrenti della categoria Cadetti saranno identificati da un nastro colorato che verrà distribuito al momento dell'iscrizione e dovrà essere applicato sull'angolo di penna.

I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

In presenza di più di 80 iscritti nella stessa categoria si applicherà quanto previsto per le regate a Batteria sistema "A" dalla Normativa FIV

19 - REGOLA ECOLOGICA.

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

20 - SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO.

La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CR alla prima ragionevole occasione.

Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CR o la GI in acqua. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CR in forma retroattiva.

Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella regola 20 delle IR).

21 - PROTESTE.

Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Altrimenti il caso verrà sottoposto alla GI e trattato in udienza come "richiesta di riparazione"; in caso di uso di questa procedura i tempi per la presentazione di richieste di riparazione devono ritenersi posticipati di conseguenza.

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la

linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata.

Il CR o la GI potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo.

Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i Giudici incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. I Giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e ai Giudici di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.

Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

Proteste riguardanti i punti 3, 6, 8, 16 (primo paragrafo), 18, 19, 22 di queste IR e la RRS 55, potranno essere presentate solo da GI o CR. La penalità potrà essere del 10% o 20% degli ammessi alla prova oppure la squalifica a giudizio insindacabile della GI. Ciò modifica le RRS 60.1.

L'abbreviazione sul punteggio per una penalità discrezionale imposta dal Comitato per le Proteste sarà DPI.

22 - ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso il AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.

I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, dal momento segnale di avviso dovranno portarsi nell'Area a loro assegnata, descritta nel disegno dell'Appendice 1 di queste IR. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CR abbia segnalato un annullamento, salvo che non sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI, ciò modifica la reg. 64.1(a).

Ad integrazione delle Prescrizioni FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

23 - RESPONSABILITÀ.

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Estratto dell'APPENDICE P

SPECIALI PROCEDURE PER LA REGOLA 42

P1 SEGNALARE UNA PENALITA'

Un componente il Comitato per le proteste o un osservatore da esso designato che vede una barca infrangere la regola 42 può penalizzarla appena possibile, emettendo un segnale acustico, puntando ad essa una bandiera gialla e gridando

il suo numero velico, anche se essa non è più in regata. Una barca così penalizzata non potrà essere penalizzata nuovamente in base alla regola 42 nello stesso incidente.

P2 PENALITA'

P2.1 Prima Penalità

Quando una barca viene penalizzata per la prima volta in base all'istruzione P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 Seconda Penalità

Quando una barca viene penalizzata la seconda volta durante la manifestazione, la sua penalità consisterà nel ritirarsi prontamente dalla prova.

Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza ed il punteggio di quella prova non potrà essere scartato

P2.3 Terza penalità e successive

Quando una barca è penalizzata la terza volta, o successive, durante la manifestazione, essa dovrà prontamente ritirarsi dalla prova. Qualora essa ottemperi la sua penalità sarà una squalifica senza scarto. Qualora essa non ottemperi la sua penalità sarà la squalifica senza scarto da tutte le prove della manifestazione, ed il Comitato per le proteste prenderà in considerazione di convocare un'udienza ai sensi della regola 69.1(a).

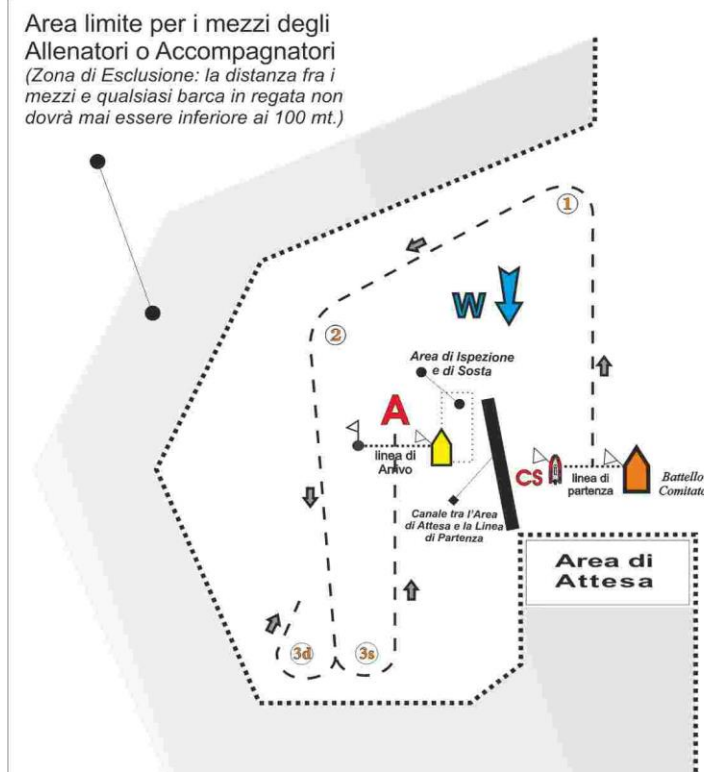
P3 DIFFERIMENTO – RICHIAMO GENERALE - ANNULLAMENTO

Se una barca è stata penalizzata come da regola P1 ed il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o annulla la regata, non verrà applicata penalità alcuna, ma la stessa continuerà ad essere calcolata nel numero di volte che la barca è stata penalizzata durante la manifestazione.

P4 LIMITI DI CONCESSIONE DELLA RIPARAZIONE

Una barca non potrà ricevere riparazione per un'azione di un membro del Comitato per le Proteste o osservatore dallo stesso designato come da istruzione P1 a meno che l'azione risulti scorretta per non aver tenuto in considerazione un segnale del Comitato di Regata o una regola di classe.

PERCORSO



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala

AREA DI REGATA

